

زاد روز عیسا مسیح

و

سال نو میلادی خجسته باد

فرارسیدن زاد روز عیسا مسیح و سال نو میلادی را با امید رهایی از گسترش بلای جان گیر ویروس کرونا به همه جهانیان از هردین و آئین به ویژه مسیحیان عضو اتاق های مشترک بازرگانی دو کشور ایران و بریتانیا شادباش می گویم.

بی تردید سال درپیش، با رها شدن از بلای جان گیر ویروس کرونا متفاوت از سال های پیش از این خواهد بود.

سالی که کارگزاران جامعه های انسانی براساس آثار به جا مانده از بروز و گسترش کرونا ملزم به رویکرد کاهش تولید و مصرف، و برقراری تناسب میان هزینه ها و درآمدها و در نتیجه جایگزین سازی رفاه تصنعی برقرار با رفاه راستین، کاستن از میزان نسبی بدهی کلیه جامعه ها با اخذ مالیات از ثروت و خروج سرمایه و به تبع آن کاهش ژرفای شکاف طبقاتی موجود و تنش های اجتماعی خواهند بود.

وظیفه یی که پی گیری دست یابی به آن در سراسر جهان می تواند از جمله وظایف اتاق های بازرگانی باشد.

دکتر امیر هوشنگ امینی



بازرگانی خارجی کشور در سه ماه اول سال ۱۳۹۹

گزارش مقدماتی مورد اشاره به شرحی می باشد که در جدول های در پی منعکس است.

براساس آمار و ارقام ارائه شده از سوی گمرک ایران درباره بازرگانی خارجی کشور در سه ماه اول سال ۱۳۹۹، کم و کیف بازرگانی خارجی کشور بنابه

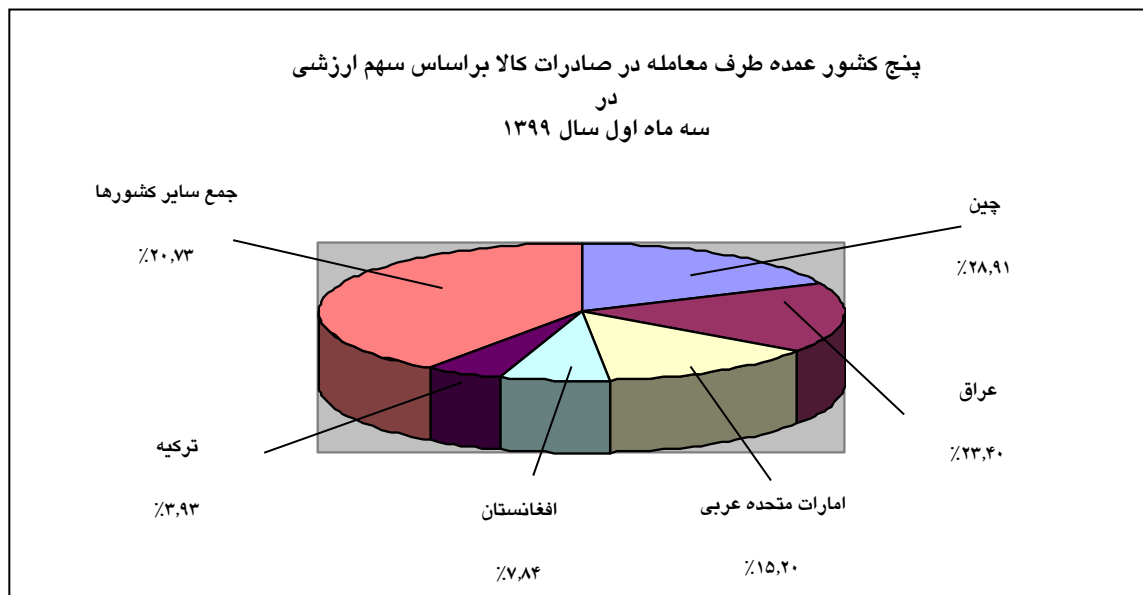
آمار مقدماتی صادرات و واردات کالاهای غیرنفتی در سه ماه اول سال های ۹۹-۱۳۹۸

درصد تغییرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته		سه ماه اول سال ۱۳۹۸		سه ماه اول سال ۱۳۹۹		فعالیت
ارزش (دلار)	وزن	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	
-۲۶,۷۶	-۰,۷۸	۱۰,۴۰۳	۸,۹۹۳	۷,۶۲۰	۸,۹۲۴	واردات
-۴۳,۹۸	-۴۵,۱۲	۱۱,۳۵۹	۳۹,۹۶۲	۶,۳۶۴	۲۱,۹۲۹	صادرات

الف) صادرات:

ارزش ۹۶۷ میلیون دلار و سهم ارزشی ۱۵,۲۰ درصد، (۴) "افغانستان" با ارزش ۴۹۹ میلیون دلار و سهم ارزشی ۷,۸۴ درصد و (۵) "ترکیه" با ارزش ۲۵۰ میلیون دلار و سهم ارزشی ۳,۹۳ درصد، انجام پذیرفته است.

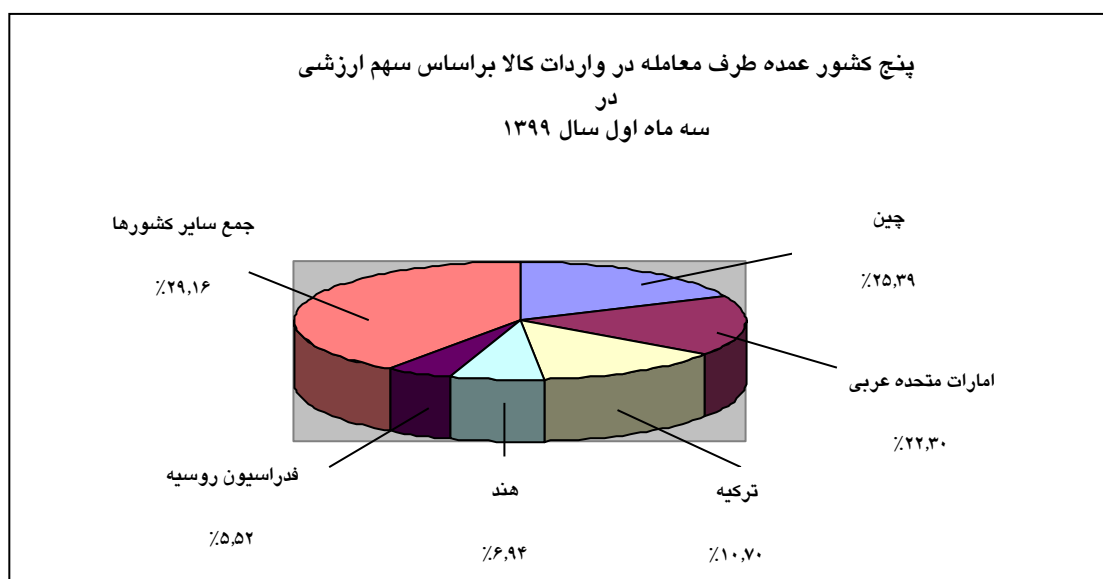
صادرات عمده کشور در دوره مورد گزارش به ترتیب به کشورهای (۱) "چین" با ارزش ۱,۸۴۰ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲۸,۹۱ درصد، (۲) "عراق" با ارزش ۱,۴۸۹ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲۳,۴۰ درصد، (۳) "امارات متحده عربی" با



ب) واردات:

در سه ماه اول سال ۱۳۹۹ کشورهای (۱) "چین" با ارزش ۱,۹۳۵ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲۵,۳۹ درصد، (۲) "امارات متحده عربی" با ارزش ۱,۷۰۰ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲۲,۳۰ درصد، (۳) "ترکیه" با ۸۱۵ میلیون دلار و سهم ارزشی ۱۰,۷۰ درصد، (۴) "هند" با ارزش ۵۲۹ میلیون دلار و سهم ارزشی ۶,۹۴ درصد و (۵) "فدراسیون روسیه" با ارزش ۴۲۱ میلیون دلار و سهم ارزشی ۵,۵۲ درصد به ترتیب مقام های اول تا پنجم صادرات از ایران را کسب نمودند.

در سه ماه اول سال ۱۳۹۹ کشورهای (۱) "چین" با ارزش ۱,۹۳۵ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲۵,۳۹ درصد، (۲) "امارات متحده عربی" با ارزش ۱,۷۰۰ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲۲,۳۰ درصد، (۳) "ترکیه" با ۸۱۵ میلیون دلار و سهم ارزشی ۱۰,۷۰ درصد، (۴) "هند" با ارزش ۵۲۹ میلیون دلار و سهم ارزشی ۶,۹۴ درصد و (۵) "فدراسیون روسیه" با ارزش ۴۲۱ میلیون دلار و سهم ارزشی ۵,۵۲ درصد به ترتیب مقام های اول تا پنجم صادرات از ایران را کسب نمودند.



گمرک اعلام کرد:

آمار بازرگانی ایران و انگلیس در ۱۱ ماه سال قبل

ده کالای عمده صادراتی انگلستان به ایران

ارزش صادرات انگلستان به ایران (هزار دلار) ۲۰۱۸	شرح تعرفه	کد تعرفه چهار رقمی
۲۴,۴۵۱	شبه هوا یا خلا، کمپرسورهای هوا یا سایر گازها و بازن ها، کلاخک های (Hoods) شویبه یا نطفه هوا توام با بازنن حتی مجهز به فیلتر	۸۴۱۱
۱۴-۵۸	داروهای ایستانتی محصولات شماره ۳۰۰۲، ۳۰۰۵، ۳۰۰۶ (مشکل از محصولات مخلوط شده یا نشده برای مصارف درمان یا پیشگیری از بیماری، عرضه شده به شکل مقایر عین (از جمله آنهایی که از طریق عبور از پوست تجویز شده اند) یا به صورت بسته بندی برای خرده فروشی وسایل ارتوپدی، همچنین چوب های زیرفل، قق بندها و کمربندها و کمربندهای طبی - جراحی، نطفه های شکسته بندی و سایر وسایل شکسته بندی؛ اعضای مصنوعی بدن؛ دستگاه های کمک شنوایی و سایر وسایلی که توسط شخص پوشیده یا حمل یا در بدن کار گذاشته می شوند، به منظور جبران نقص عضو یا ناتوانی جسمی	۹۰۲۱
۱۲,۸۳۲	خون انسان؛ خون حیوانی که برای مصارف درمان پیشگیری یا تشخیص بیماری آماده گردیده است؛ آنتی سرم ها، سایر اجزای خون و محصولات تغییر یافته مصنوعی که برای تشخیص بیماری یا آزمایشگاهی روی تکیه گاه (Reagent of a backing) و معرف های آماده تشخیص بیماری یا آزمایشگاهی حتی معرف تکیه گاه (On a backing) غیر از آنهایی که مشمول شماره های ۳۰۰۲ یا ۳۰۰۶ می باشد	۳۰۰۲
۱۱,۳۱۲	شبه برای آبگون ها، حتی دارای وسیله اندازه گیری؛ بالابرها آبگونها	۸۴۱۲
۱۰,۴۴۶	تراکتورها (غیر از تراکتورهای مشمول شماره ۸۷۰۹)	۸۷۰۹
۷,۴۴۸	فراورده های غذایی که در جای دیگری گفته نشده و مشمول شماره دیگر تعرفه نشده باشد	۲۱۰۶
۶,۷۱۱	معرف های تشخیص بیماری یا آزمایشگاهی روی تکیه گاه (Reagent of a backing) و معرف های آماده تشخیص بیماری یا آزمایشگاهی حتی معرف تکیه گاه (On a backing) غیر از آنهایی که مشمول شماره های ۳۰۰۲ یا ۳۰۰۶ می باشد	۳۸۳۲
۵,۸۸۶	مرغ، خروس، اردک، قاز، بوقلمون و مرغ شمشاد، زنده از نوع خانگی	۰۱۰۵
۵,۱۳۰	آلات و وسایل مورد استفاده در علوم پزشکی، جراحی، دندانپزشکی یا دامپزشکی، همچنین دستگاه سیتی گرافی، سایر دستگاه های برقی - طبی و آلات چشم	۹۰۱۸

آمار بازرگانی ۱۱ ماهه سال گذشته ایران و انگلیس توسط گمرک اعلام شد. به گزارش پایگاه خبری بورس پرس، بر اساس آمار ۱۱ ماهه گمرک، مجموع صادرات در سال گذشته توانست رقم ۴۰ میلیارد دلار را ثبت کند و میزان واردات نیز به حدود ۳۸,۵ میلیارد دلار رسید. در این میان تحریمها و مشکلات دیگری که پیش پای تجارت خارجی قرار داشت، باعث شد تا شرکای تجاری تا حد معناداری تغییر کنند.

تحریمهای بانکی و مشکلات کشتیرانی در سال گذشته باعث شد تا تجارت خارجی با کشورهای دورتر سختتر شود و در این میان توجه به کشورهای همسایه که دارای مرز مشترک با ایران هستند به همین نسبت افزایش یابد. اما با این وجود، سه کشور آلمان، فرانسه و انگلیس که در ماجرای برجام

طرف مذاکره با ایران بودند، بعد خروج آمریکا از برجام و اعمال مجدد تحریمها علیه ایران، قول داده بودند تا اجازه ندهند این تحریمها اثربخش شود و راهکاری برای مقابله با آن ارائه دهند، راهکاری که نهایتاً به یک کانال مالی موسوم به اینستکس منتهی شد.

ولی به رغم همه این قول و قرارها، نگاهی به میزان تجارت این سه کشور در ۱۱ ماه نخست سال ۹۷ نشان می‌دهد، نه تنها در عمل به وعده‌ها برای در کنار ایران ماندن ناکام بودند، بلکه خود هم سطح مراودات اقتصادی با ایران را به میزان قابل توجهی کاهش دادند. حجم تجارت این سه کشور با ایران در این مدت هم از لحاظ وزنی و هم از نظر ارزشی با کاهش مواجه بوده و در مجموع به ۴,۴ میلیارد دلار رسیده یعنی صادرات ۴,۱۲۳ میلیارد دلاری این سه

ده کالای عمده وارداتی انگلستان از ایران

ارزش واردات انگلستان از ایران (هزار دلار) ۲۰۱۸	شرح تعرفه	کد تعرفه چهار رقمی
۹,۵۶۲	سایر میله ها از آهن یا از فولاد های غیرمزوج فقط آنگری شده، گرم نورد شده یا گرم کشیده شده یا گرم اکستروژن شده، همچنین آنهایی که بعد از نورد شدن تاب داده شده اند	۷۲۱۲
۲,۰۶۶	ملاس های حاصل از استخراج یا تصفیه قند و شکر	۱۷۰۲
۲,۵۸۲	خرما، انجیر، آناناس، خوج (Avocados)، گلابی هندی (Guavas)، انبه (Mangoes) و جوز انجبان، تازه خشک کرده	۰۸۰۲
۲,۷۲۵	کم لاک، صمغ ها، رزین ها، صمغ های رزینی و اولئورزین ها (مثلاً بلسان ها)، طبیعی	۱۳۰۱
۲,۵۷۸	سایر کاغذها و مقوای قشرنرزه و اندوده نشده به شکل رول یا ورق	۲۸۰۵
۱,۵۹۵	موی نرم (کرک) یا زیر حیوان، حلاجی نشده و شانه نزده	۵۱۰۲
۱,۳۲۸	پلیمرهای انیلن، به اشکال ابتدایی	۳۹۰۱
۱,۱۷۱	فرش و سایر کفپوش ها از مواد نسجی، گره بافت، حتی آماده مصرف	۵۷۰۱
۷۰۲	توربوجت ها (Turbo-jets)، توربوپروپلرها (Turbo-Propellers) و سایر توربین های گازی	۸۴۱۱
۶۱۳	زنجبیل، زعفران، زردچوبه، آویشن، برگ قار، کاری (Curry) و سایر ادویه ها	۰۹۱۰

کشور به ایران و در عوض، واردات ۲۸۲ میلیون دلاری این سه کشور از ایران. به عبارت دیگر صادرات این سه کشور به ایران ۱۴,۵ برابر واردات آنها از ایران بوده و تراز تجاری ۱۱ ماهه ایران با این سه کشور منفی ۳,۸ میلیارد دلار بود.

میزان واردات ایران از انگلیس ۹۳۲ میلیون دلار بوده و میزان صادرات ایران به این کشور تنها ۲۷ میلیون دلار بوده است این در حالی است که در مدت مشابه سال ۹۶، میزان صادرات این کشور به ایران ۹۸۹ میلیون دلار و میزان صادرات ایران به این کشور ۴۳ میلیون دلار بوده است یعنی در ۱۱ ماه سال ۹۷، صادرات انگلیس به ایران تنها ۵,۶ درصد کاهش داشته و واردات این کشور از ایران، ۳۸ درصد کم شده است. در این مدت، میزان کاهش واردات کالاهای ایرانی به این کشور، بسیار

بیشتر از میزان کاهش صادرات آن بوده است. بر اساس اعلام اتاق بازرگانی تهران، فهرست ۱۰ قلم کالایی که بیشترین سهم از صادرات انگلیس به ایران را تشکیل داده به شرح زیر است بر اساس اعلام اتاق بازرگانی تهران، فهرست ۱۰ قلم کالایی که بیشترین سهم از صادرات انگلیس به ایران را تشکیل داده به شرح زیر است.

ملاس های حاصل از استخراج یا تصفیه قند تا خرما و فرش و زنجبیل می‌شود.

جهان در انتظار

ارز مورد تقاضا برای دریافت وام باقی مانده است و ۸۵ درصد وام های خارجی جدید بر اساس دلار دریافت شده است.

آمریکا و چین کشورهایی هستند که بیش تر از هر کشور دیگری در جهان بدهی دارند به گونه ای که ۶۰ درصد کل بدهی های جهان مربوط به این دو کشور است.

به هر روی به دورازهرگونه تردید، باید پذیرفت که با کشف و تولید انبوه انواع واکسن های آنتی کوید ۱۹ توسط شرکت های داروئی پیش رفته آمریکائی-اروپائی که به تازگی اطلاع رسانی شده است، سال آینده، سال "پسا کرونا" نام خواهد گرفت. سال و سال هائی که مصرف گرائی و رفاه عمومی تصنعی برقرار در سراسر جهان به ویژه در کشورهائی که حفظ رفاه تصنعی برقرار در زندگی روزمره اشان آنها را متقبل هزینه هائی بیش از متوسط درآمدشان ساخته است. از این رو به نظر می رسد الزام آنان به رویکرد کاهش مصرف، و برقراری تعادل میان درآمد و هزینه، خواهی خواهی، دیر یا زود سبب برقراری رفاه واقعی زندگانی و به بیان روشن تر آنان را با سفره به مراتب متناسب تری با متوسط درآمدشان همراه خواهد ساخت.

روشن است که در چنین شرایطی گروه بزرگی از جمعیت جامعه های بیشترکشورها از جمله کشور خودمان از حداقل نیاز های اولیه گذران زندگی محروم خواهند ماند. در این صورت است که دولت ها و از جمله در کشور خودمان بایستی با کاهش هزینه زندگی آنان، کاستی های معیشتی این گروه را برای دورانی مشخص و دست کم تا دست یابی به شکوفائی تولید کالا و خدماتی که کشور در آنها از مزیت نسبی برخوردار است از طریق توزیع مجدد درآمد تامین و برطرف سازد.

پایان سخن اینکه به نظر می رسد جهان در انتظار با کشف واکسن کوید ۱۹ و از سر گذراندن خطرات ناشی از آن، از یک سو، به اوج رسیدن خطراتی که برآیند تشدید شکاف طبقاتی، برقراری رفاه تصنعی، افزایش بدهی های عمومی و خصوصی فراگیر جهانی، انباشت ثروت و... از سوی دیگر، کارگزاران اداره امور را در سراسر جهان با تکیه بر تعدیل تولید، مصرف، ثروت و برقراری صلح و آرامش نسبی همگام و همراه خواهد ساخت.

جهان در تب و تاب ناخوشایند، غرق در حوادث مخرب ناخواسته، با سرعتی سرسام آور، همه جانبه و فراگیر رو به پیش دارد و بیم آن می رود که با کوچک ترین غفلت آدمی، بشریت با چنان وضعیتی دست به گریبان شود که رهائی از آن به سادگی و در کوتاه مدت امکان پذیر نباشد. از گسترش فراگیر بیماری تا این لحظه کمتر درمان پذیر ویروس کرونا گرفته تا تشدید شکاف طبقاتی برقرار در جامعه های انسانی از جمله در کشور خودمان، از یک سو، تنش های ایدئولوژیک منطقه یی و چالش های اقتصادی ابرقدرت های اقتصادی جهان، همراه با تنگنای پولی ناشی از تشدید مصرف گرائی بارآور بدهی های کلان اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و دولتی و وابسته که به گزارش ایسنا به نقل از رویترز: "با تداوم روند صعودی بدهی کشورهای جهان، به طور متوسط هر انسان روی کره زمین ۳۲ هزار و ۵۰۰ دلار بدهی دارد و این بدان معناست که جهان به اندازه سه برابر کل اقتصاد خود بدهکار است". بنا به اعلام یکی از زیرمجموعه های بانک جهانی، تنها در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۹ میزان بدهی جهان شامل بدهی دولت ها، شرکت ها و اشخاص حقیقی ۹ تریلیون دلار افزایش داشته است.

این موسسه، کاهش نرخ بهره توسط بانک های مرکزی را یکی از دلایل اصلی افزایش قابل توجه بدهی ها دانسته و برآورد کرده است که تا پایان سه ماهه نخست سال ۲۰۱۹ میزان بدهی های جهانی به رقم بی سابقه ۲۵۷ تریلیون دلار خواهد رسید. چین یکی از کشورهایی است که میزان بدهی آن به سرعت رو به افزایش است و با وجود تلاش های دولت برای مهار روند صعودی بدهی ها، نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی این کشور اکنون به ۳۱۰ درصد رسیده است.

موسسه مالی بین الملل در بخش دیگری از گزارش خود اعلام کرده است که میزان بدهی خانوارها نیز با شیب تندی رو به افزایش بوده و بیشترین افزایش طی یک سال اخیر در بلژیک، فرانسه، لبنان، نیوزلند، نیجریه، نروژ، سوئد و سوئیس به ثبت رسیده است.

کشورهای نوظهور در حال حاضر میزان استقراض خود را به دلیل کاهش نرخ بهره در اروپا و آمریکا افزایش داده اند و موسسه مالی بین الملل به آن ها هشدار داده است که استقراض بی رویه می تواند در صورت افزایش مجدد نرخ بهره، آن ها را دچار بحران ارزی و شوک اقتصادی کند. دلار کماکان محبوب ترین

آبردين

Aberdeen



نشان شهر ابردين



نمایی از شهر ابردين

شهر بندری ابردين که به شهر سنگ خارا (Granite City) معروف است، در شمال شرقی کشور اسکاتلند واقع است، و به دليل نزديکی به مخازن نفتی دریایی و حضور فعال شرکت‌های نفتی در آن، به پایتخت نفتی اروپا شهرت یافته است. ابردين افزون بر این که از دير باز همواره شهری دانشگاهی و تفریح گاه اشراف شکارچی اکاتلند و انگلاند بوده است، بندر اصلی و مرکز تجاری شمال شرقی اسکاتلند است.

ویژگیهای جغرافیایی و شهری:

شهر بندری ابردين، شهری دانشگاهی، تجاری و گردشگری است و بنا به مشهور در منطقه بی قرار گرفته است که از حدود ۸۰۰۰ سال پیش در آن زندگانی انسانی وجود داشته است. ابردين با پهنة بی برابر ۱۸۶،۴۶ کیلومترمربع، بین دو رود "دان" و "دی". در شمال و جنوب در کرانه ی شمال شرقی کشور اسکاتلند واقع شده است و از جنوب به شهر داندی (Dundee) مرکز استان تی ساید (Tayside)، از غرب به اینورنس (Inverness) مرکز استان (Inverness & Highland)

Islands) و از شمال و شمال شرقی به سواحل دریای شمال و برخی مراکز شهری و روستایی کناره شمالی اسکاتلند محدود است.

ابردين در سال ۲۰۱۸ براساس آمار رسمی ۲۲۷۵۶۰ نفر جمعیت را در خود جا داده بوده است که نشانگر تراکم ۱۲۰۰ نفر در کیلومتر مربع است. این شهر دارای یک ساحل طولانی، شنی و آب و هوای دریایی است که دومی منجر به تابستان های سرد و زمستان های معتدل می شود. دو دانشگاه این شهر یعنی دانشگاه آبردين که در سال ۱۴۹۵ تأسیس شده است و دانشگاه رابرت گوردون که در سال

و غروب خورشید ۱۷ ساعت و ۵۵ دقیقه است. درجه حرارت در این زمان از سال به طور معمول در بیشتر منطقه های شهری در طول روز در حدود ۱۷,۰ درجه سانتیگراد است.

اقتصاد: اهمیت روزافزون اقتصادی آبردین و توسعه صنایع کشتی سازی و ماهیگیری منجر به احداث بندر فعلی از جمله ویکتوریا داک و موج شکن جنوبی و گسترش بندر شمالی شد. روشنایی خیابان گاز در سال ۱۸۲۴ و در سال ۱۸۳۰ با پمپاژ آب دی به مخزنی در Union، منبع آب پیشرفته ایجاد شد. سیستم فاضلاب زیرزمینی در سال ۱۸۶۵ جایگزین فاضلابهای باز شد. با وجود اینکه Old Aberdeen دارای تاریخ جداگانه ای است و هنوز منشور باستانی خود را در اختیار دارد، اما دیگر به طور رسمی مستقل نیست.

افزون برآنچه درباره اقتصاد آبردین مورد اشاره قرار گرفت باید توجه داشت که برگزاری برخی کنفرانس های بین المللی و نمایشگاه های منحصر به فرد به ویژه در زمینه های نفتی، خدمات مالی و حفظ و ارائه سنت های فرهنگی دیرین به این شهر چنان ویژگی خاصی بخشیده است که پرداختن به آن در این مختصر امکان پذیر نمی باشد.

رودخانه های "دان" و "دی" که در شمال و جنوب این شهر قرار گرفته اند در واقع اصلی ترین جاذبه های توریستی نه تنها این شهر بلکه منطقه می باشند. مراکز ماهیگیری بسیار جالب و ارزشمندی که در کرانه های دوسوی رودخانه دی قرار دارند افزون بر جنبه تجاری، به ویژه بازرگانی خارجی این شهر از نقطه نظر جذب توریست از جایگاهی درخور توجه برخوردارند.

عمده ترین فعالیت صنعتی در این شهر، بنا به اشاره فعالیت های در ارتباط با صنعت نفت است که به سبب وجود ذخایر نفتی برنت دریای شمال در این شهر شکل گرفته است. به همین دلیل سطح زندگی در این شهر در قیاس با سایر شهرهای اسکاتلند بسیار بالا می باشد به خصوص از حیث هزینه های مواد غذایی و مسکن.

آبردین با دارا بودن ساحلی شنی و بسیار طولانی از دیر باز در فعالیت های مرتبط با صنایع دریائی، از جمله کشتی سازی و حمل و نقل دریایی در اقتصاد اسکاتلند دارای جایگاهی ویژه بوده است و به دلیل نزدیکی به مخازن نفتی دریایی و حضور فعال شرکت های نفتی در آن و همچنین پایگاه اصلی استخراج نفت از دریای شمال که از سال ۱۹۷۰ در این شهر آغاز شد، به پایتخت نفتی اروپا شهرت یافته و بندر اصلی و مرکز تجاری شمال شرقی اسکاتلند است.

حمل و نقل:

آبردین بنا به اشاره شهری بندری است و دسترسی به آن از کلیه راه های ارتباطی هوائی، دریائی زمینی (جاده ئی و ریلی) از دیرباز فراهم بوده است.

۱۹۹۲ به آن درجه دانشگاه اعطا شده است، آبردین را به مرکز آموزشی شمال شرقی اسکاتلند تبدیل کرده است.

آبردین بین دو رودخانه، دی و دون ساحلی ماسه ای و طولانی دارد که به تپه های ماسه ای بلند در شمال دون تبدیل می شود و تا فریزریورگ امتداد می یابد. در کرانه های جنوب دی صخره هایی شیب دار وجود دارد. در گذشته تعدادی از حواشی گرانیتی در امتداد سواحل جنوبی گودبرداری شده است که مناظر دیدنی و امکان صخره نوردی خوبی را ایجاد می کند.



نمایی از رودخانه دان

آبردین بعد از دو شهر گلاسگو و ادینبورگ، سومین شهر پرجمعیت اسکاتلند، و بیست و نهمین شهر پر جمعیت پادشاهی متحده بریتانیا و ایرلند شمالی و یکی از ۳۲ شورای محلی اسکاتلند است. افزون بر این که از دیرباز شهری دانشگاهی بوده است، بندر اصلی تجاری شمال شرقی اسکاتلند است. از آنجا که کلیه بناهای این شهر از اواسط سده ی ۱۸ با سنگ های خاکسری رنگ گرانیت (خارا) برپا شده است، از این رو آبردین به شهر گرانیت یا "سنگ خارا" معروف است. به علت میکای زیاد گرانیت ها و درخشندگی نقره بی آن، شهر نقره بی هم نامیده می شود صنایع سنتی، آبردین عبارتند از: ماهیگیری، کاغذ سازی، کشتی سازی و منسوجات و... تاکنون صنعت نفت در بندر آبردین از سایر انواع صنایع پیشی گرفته است. آبردین هلی پورت یکی از شلوغ ترین هلیکوپترهای تجاری جهان است و بزرگترین بندرگاه در شمال شرقی اسکاتلند. آبردین میزبان جشنواره بین المللی جوانان آبردین می باشد که، یک رویداد مهم بین المللی است و حدود ۱۰۰۰ شرکت از با استعدادترین شرکتهای جوان هنرهای نمایشی را به خود جذب می کند.

شهر آبردین به دو بخش قدیمی و جدید تقسیم شده است. بیشترین بناهای قدیمی شهر مانند: دانشگاه، مراکز فرهنگی، کلیساها، موزه ها و قلعه ها در بخش قدیمی شهر قرار دارند، در حالی که بیشتر تأسیسات شهری و اداری در قسمت جدید ایجاد شده است.

آب و هوا:

آب و هوای آبردین، آب و هوائی دریائی است، به این معنا که بر خلاف تصور در زمستان معتدل است و بسیار خنک تر از مورد انتظار، آن هم در نقطه یی شمالی، هرچند از نظر آماری سردترین شهر انگلیس است. در زمستان طول روز، به خصوص در ماه دسامبر، بسیار کوتاه است، به طور متوسط ۶ ساعت و ۴۱ دقیقه بین طلوع آفتاب و غروب خورشید است. اما با پیشرفت زمستان، طول روز نسبتاً افزایش می یابد و تا پایان ژانویه به ۸ ساعت و ۲۰ دقیقه می رسد. روزها در تابستان حدود ۱۸ ساعت است و بین طلوع



نمایی از رودخانه دی

سفر هوایی:

کتابخانه عمومی: کتابخانه عمومی شهر ابردين که ورود به آن برای همه آزاد است در مرکز شهر قرار گرفته است. این کتابخانه علاوه بر کتاب، وسایل دیگری هم از جمله ویدئو، دوربین عکاسی، دوربین‌های فیلمبرداری و ... نیز به امانت می‌دهد.

آموزش و پرورش: ابردين از دی باز به سبب دارا بودن دانشگاه و مراکز آموزشی متعدد به عنوان یکی از مراکز عمده آموزش و پرورش اسکاتلند بوده است. در حال حاضر نیز دارای دو دانشگاه عمده اس که در پی به شرح آنها خواهیم پرداخت.

University of Aberdeen

1 4 9 5

**دانشگاه آبردين**

دانشگاه ابردين که به انگلیسی (University of Aberdeen) و به لاتین (Universitas Aberdonensi) نامیده می‌شود دانشگاهی عمومی/ پژوهشی است که در بخش قدیمی شهر ابردين واقع است، این دانشگاه ظرفیت پذیرش ۱۴۰۰۰ دانشجو را دارد. از لحاظ قدمت بعد از دانشگاه‌های سنت مری و گلاسگو که به ترتیب در سالهای ۱۴۱۳ و ۱۴۵۱ تاسیس شده اند سومین دانشگاه قدیمی اسکاتلند و پنجمین دانشگاه پادشاهی متحده بریتانیا و ایرلند شمالی است که در سال ۱۴۹۵ با تاسیس کینگز کالج که در پی به آن اشاره خواهد شد پایه گذاری شد. از نظر رتبه بندی بین المللی در رده ۱۲۹ قرار دارد.

دانشگاه ابردين دارای سه دانشکده با رشته های گوناگون به شرح زیر است:

الف - دانشکده الهیات و علوم اجتماعی با رشته های:

۱- الهیات، تاریخ و فلسفه

۲- آموزش و پرورش

۳- زبان و ادبیات

۴- حقوق

۵- علوم اجتماعی

۶- علوم بازرگانی

ب - دانشکده علوم زیستی و پزشکی با رشته های:

۱- علوم زیست شناسی

۲- علوم پزشکی

۳- داروسازی

پ - دانشکده علوم فیزیکی با رشته های

۱- مهندسی و علوم فیزیکی

۲- علوم زمین شناسی

۳- علوم تکمیلی

بنابراین اشاره یادآور می‌شود که نخستین گام برای تاسیس اولین دانشگاه آبردين تاسیس کینگز کالج است که، در فوریه ۱۴۹۵ توسط

سفر هوایی از لندن به ابردين حدود یک ساعت و پانزده دقیقه به طول می‌انجامد و روزانه حدود هفت پرواز از لندن به ابردين و بالعکس توسط شرکت هوایی British Airways صورت می‌گیرد. مبدأ پروازهای لندن-ابردين فرودگاه هیترو می‌باشد. افزون بر این، چندین شرکت دیگر از جمله Air UK و Easy Jet نیز از فرودگاه-های دیگر لندن به مقصد ابردين پرواز می‌کنند. فرودگاه ابردين یک فرودگاه همگانی است که در فاصله چند مایلی شمال شرقی شهر در ارتفاع ۶۶ متری از سطح دریا واقع شده است. طول باند آن ۱۹۴۹ متر است. تردد با تاکسی از فرودگاه به مرکز شهر حدود ۲۵ دقیقه به طول می‌انجامد. افزون بر تاکسی، سرویس اتوبوس شهری نیز از مرکز شهر به فرودگاه و بالعکس در طول روز و به فاصله هر یک ساعت برقرار است. هزینه بلیط رفت و برگشت هواپیما از لندن به ابردين از حدود ۸۰ تا بالای ۲۰۰ پوند متغیر است.

مسافرت زمینی:

مسافرت با قطار: سرویس‌های خط آهن از لندن به ابردين معمولاً با یکی دو تعویض در سیر راه و بعضاً مستقیم وجود دارد. زمان مسافرت با قطار حدود ۷-۸/۵ ساعت به طول می‌انجامد. ایستگاه مرکزی قطار در ابردين در ناحیه مرکزی شهر و در Guild Street واقع شده است.

مسافرت با اتوبوس: در ابردين ایستگاه اتوبوس‌های بین شهری در مجاورت ایستگاه راه آهن وجود دارد. پیمودن فاصله ابردين تا لندن حدود ۱۱-۱۲ ساعت به طول می‌انجامد. هزینه اتوبوس ارزانتر از ترن ۱ و حدود ۴۰ تا ۵۰ پوند است. فروشگاه‌های بزرگ رنجیره ئی مانند Safeway و Tesco و فروشگاه‌های دیگری مانند لیدل (Lidl) و ازدا (Asda) نیز در ابردين وجود دارد که تا حدودی دورتر از فروشگاه‌های دیگر هستند. Cash & Carry نیز یکی دیگر از مراکزی است که می‌توان به طور عمده از آن خرید کرد.

تاسیسات پذیرائی و اقامت: ابردين از لحاظ تاسیسات پذیرائی توریستی افزون بر دارا بودن هتل، متل و پانسیون‌های خصوصی مناسب به مهمانخانه هائی با عنوان (Bed & Breakfast) "تخت و صبحانه" که البته نسبت به شهرهای دیگر کمی گرانتر است، اما برای اقامت موقت یک یا دو شب مناسب است مجهز می‌باشد. با وجود این به دلیل فعالیت‌های اقتصادی نفتی و تعداد زیاد متقاضیان مسکن هزینه اقامت در واحدهای مسکونی خصوصی نسبتاً بالاست. اما در این شهر ساختمان‌هایی متعلق به شهرداری (Council flat) هم وجود دارد که با ثبت نام و قرار گرفتن در فهرست متقاضیان منازل و آپارتمان‌های خصوصی بسیار ارزانتر است.



نمایی از بندرگاه ابردين



نمای موزه دریائی ابردين

بی نظیری از بندرگاه شلوغ ابردين به بازدیدکنندگان عرضه می‌کند. این موزه از دوشنبه تا شنبه، ۱۰ صبح تا ۵ بعد از ظهر، و یکشنبه‌ها ۱۲ ظهر تا ۳ بعد از ظهر به روی بازدیدکنندگان باز است. تسهیلاتی نظیر فروشگاه و کافه نیز در این موزه موجود است. برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه می‌توان به وبسایت موزه‌های و گالری-های هنری ابردين مراجعه کرد.

قلعه بلمارل^۱: (یا آنگونه که معمولاً به اشتباه در فارسی تلفظ می‌شود: بالمورال، قلعه‌ای است نزدیک شهر ابردين که از سال ۱۸۵۲ توسط شاهزاده آلبرت برای ملکه ویکتوریا خریداری شد، به عنوان منزل خصوصی خانواده سلطنتی بریتانیا در تعطیلات استفاده می‌شده است. در حال حاضر، این قلعه به روی عموم بسته است. در سال ۲۰۲۰، از چهارشنبه اول آوریل تا یکشنبه دوم آگوست، قلعه به همراه باغ‌ها، نمایشگاه‌ها، فروشگاه سوغاتی، و کافه، همه روزه از ساعت ۱۰ صبح تا ۵ بعد از ظهر به روی عموم علاقه‌مندان باز خواهد بود. بلمارل، به کلبه‌های سه ستاره و چهار ستاره برای اجاره در تعطیلات مجهز است.

افتخارات ابردين: مرسر در سال ۲۰۱۵، از ابردين به عنوان ۵۷مین شهر پرمحتوا در جهان و همچنین چهارمین شهر پرمحتوا در انگليس نام برد. در سال ۲۰۱۲، HSBC از ابردين به عنوان یک کسب و کار پیشرو و یکی از هشت "سوپر شهرها" خبر داد که اقتصاد انگليس را هدایت می‌کرد و آن را به عنوان تنها شهر اسکاتلند برای دریافت این جایزه معرفی کرد. در سال ۲۰۱۸، ابردين بهترین مطالعه در انگليس بود تا در مطالعه‌ای که توسط شرکت پرداخت کارت Payment sense انجام شد، تجارت خود را آغاز کرد.

تأثیر جنگ‌ها بر این شهر: در طول جنگ‌های سه پادشاهی ۱۶۴۴ تا ۱۶۴۷، این شهر توسط طرفین جنگ غارت شد. در سال ۱۶۴۴، این ارتش پس از نبرد ابردين توسط نیروهای سلطنتی دستگیر و مورد ضرب و شتم قرار گرفت و دو سال بعد توسط یک نیروی سلطنتی به فرماندهی مارکسی هانتلی مورد حمله قرار گرفت. در سال ۱۶۴۷، شیوع طاعون کبدي یک چهارم جمعیت را کشته است. سرمایه‌گزاری‌های گران قیمت در مسائل زیربنایی شهر در سال ۱۸۱۷ منجر به ورشکستگی شد. افسردگی ناشی از جنگ‌های ناپلئونی سبب رکود اقتصادی شد. اما بعدها با کار، کوشش همگانی باز دوباره رونق اقتصادی و اکتعاعی به شهر بازگشت.

ویلیام الفینستون، اسقف آبردين، صدراعظم اسکاتلند، و دانش‌آموخته دانشگاه گلاسکو تأسیس شد. وی پیش‌نویس درخواست تأسیس این دانشگاه را به نمایندگی از سوی جیمز چهارم به پاپ الکساندر ششم ارائه کرد و با صدور مجوز پاپ، این دانشگاه آغاز به کار کرد.

نخستین رئیس این دانشگاه هکتور بویس، کارشناس ارشد، و دانش‌آموخته و استاد دانشگاه پاریس بود که از نزدیک با الفینستون در توسعه و راه‌اندازی دانشگاه همکاری می‌کرد. با وجود این تاریخ تأسیس، شروع آموزش در واقع ده سال بعد آغازنشده، و از این‌رو مراسم پانصدمین سال تأسیس دانشگاه آبردين را در سال ۲۰۰۵ جشن گرفتند. در سال ۱۵۶۰، پس از «اصلاحات مذهبی در اسکاتلند» کینگز کالج که از کارکنان کاتولیک رومی آن پاکسازی شده بود، اما در در زمینه‌های زیادی در برابر تغییر مقاومت‌هایی وجود داشت. در آوریل ۱۵۹۳ ماریسکال کالج به عنوان دومین دانشگاه در ابردين تأسیس شد. در آن زمان دو دانشگاه در یک شهر بسیار غیرمعمول بود، هرچند در انگلستان آن زمان (دانشگاه‌های آکسفورد و کمبریج) وجود داشت.

تأسیس دانشگاه آبردين: بعد از پایان گرفتن جنگ‌های داخلی بنا به پیشنهاد چارلز اول دو دانشگاه مورد اشاره با کوشش‌هایی که در این زمینه به عمل آمد، سرانجام در ۱۵ سپتامبر سال ۱۸۶۰ و فوق قانون ۱۸۵۸ دانشگاه‌ها (اسکاتلند) دو دانشگاه مورد اشاره در هم ادغام شد. در همین زمان یک مدرسه پزشکی جدید نیز در کالج ماریسکال ایجاد شد. در قانون ۱۸۵۸ پارلمان گفته شده است که «این دانشگاه در میان دانشگاه‌های اسکاتلند سومین قدیمی‌ترین در اسکاتلند و پنجمین قدیمی‌ترین دانشگاه در بریتانیا می‌باشد». یادآور می‌شود که پنج برنده جایزه نوبل از اساتید و پژوهشگران این دانشگاه می‌باشند. دانشگاه ابردين در زمینه‌های علوم مالی، پزشکی، حقوق و توریسم از جمله دانشگاه‌های سرآمد در پادشاهی متحده است.

جاذبه‌ها و مراکز دیدنی: بندرگاه ابردين در سال ۱۱۳۶ میلادی توسط شاه دیوید اول اسکاتلند به عنوان یک کسب و کار تأسیس شد. طبق کتاب رکوردهای گینس، این بندرگاه، اولین کسب و کار موجود در بریتانیا است، با تاریخچه‌ای که در حدود ۹۰۰ سال وسعت دارد. این بندرگاه، امروزه به یک بندرگاه مدرن و پیشرفته تبدیل شده است.

موزه دریایی ابردين: موزه دریایی ابردين که بازگوکننده داستان رابطه طولانی شهر ابردين با دریا است در خیابان تاریخی Shiprow در مرکز شهر ابردين قرار گرفته است. موزه دریایی ابردين مجموعه بی نظیری از صنعت کشتی‌سازی، کشتی‌های سرعت بالا، ماهیگیری و تاریخچه بندر را در خود جای داده است. این موزه همچنین تنها مکان در کل پادشاهی متحده است که در آن شما می‌توانید نمایشی از صنعت نفت و گاز دریای شمال ببینید. موزه دریایی ابردين، نمای



منظر قلعه بلمارل

1 Balmoral Castle

خاستگاه اولیه پسته در جهان



دایش پسته در ایران به ۴۰۰۰ تا ۵۰۰۰ سال پیش باز می‌گردد. خاستگاه اولیه درخت پسته به دوره هخامنشی و نواحی خراسان در ایران نیز نسبت داده شده است.

پیدایش پسته در ایران به ۴۰۰۰ تا ۵۰۰۰ سال پیش برمی‌گردد. خاستگاه اولیه درخت پسته به دوره هخامنشی و نواحی خراسان در ایران نیز نسبت داده شده است. درخت پسته در زبان‌های یونانی، لاتین، اروپایی، عربی، ترکی، روسی، ژاپنی و دیگر زبان‌ها از نام ایرانی آن گرفته شده است. نام درخت این محصول در زبان پارسی "پیستاکو" بود و سپس به پسته تبدیل شده است. باغ‌های پسته در ایران از همان زمان ایجاد شدند.



پسته دارای ۷۵ جنس و ۶۰۰ گونه است. براساس آمارهای به دست آمده از میان کشورهای مختلف تولیدکننده پسته، تنها محصولات هفت کشور جنبه تجاری دارند و از کل ۴۰۰ هزار تن پسته تولیدی در جهان ایران با دارابودن حدود ۵۷ درصد تولید در مقام اول، آمریکا با ۱۷ درصد مقام دوم و ترکیه با ۱۳ درصد در مقام سوم قرار دارد. اکنون استان کرمان در ایران با دارا بودن ۸۱،۴

درصد از کل سطح زیرکشت درختان بارور، بزرگترین منطقه پسته کاری ایران و جهان است. ارقام مهم پسته کرمان شامل اوحدی، کله قوچی، فندقی، اکبری، سفید پوسته، امیری، شستی و جندقی می‌باشد.

پسته ایرانی براساس پیشینه تاریخی و منطقه تولید به نام همان محل نیز نامگذاری شده‌اند پسته دامغانی، قزوینی، رآوری، سبزواری و قمی از این جمله هستند. البته قابل ذکر است علاوه بر موارد ذکر شده پسته براساس شکل نیز تقسیم بندی‌هایی دارد. ارقامی نظیر بادامی، احمدآقایی، اکبری، فندقی، کله قوچی، سفید پسته، سبز پسته، خنجری و... را می‌توان بر اساس شکل

تقسیم بندی کرد.

این ارقام مختلف پسته زمان‌های رسیدن متفاوتی دارند و به انواع زودرس و دیررس تقسیم می‌شوند. انواع زودرس اواخر مرداد و دیررس در اوایل مهر می‌رسند. پسته یک میوه گرمسیری است. درخت پسته برخلاف درختان بادام و گردو جزو درختان دوپایه است و نر و ماده آن از یکدیگر جدا هستند. پسته از میوه‌هایی است که یک سال بارور و سال بعد کم‌بارتر است. قدیمی‌ترین اثری که از پسته در جهان به دست آمده، قطعه چوب نیم سوخته‌ای است مربوط به عصر حجر که در حدود هزار سال پیش در اطراف شهرستان فسا (استان فارس) پیدا شده و هم اکنون در موزه پاریس نگهداری می‌شود. هرودوت مورخ مشهور یونانی نیز در نوشته‌های خود اشاراتی به کشت پسته ایران کرده است. بنابراین درخت پسته در ایران سابقه تاریخی دارد و گمان می‌رود که این محصول از چهار هزار سال پیش در ایران کشت می‌شده است. ایرانیان از دورترین ایام تاریخ خواص خون ساز و حیات بخش و هوش افزای محصول پسته را به فراست دریافته‌اند. فی المثل به روایت منابع باستانی ضحاک مغلوب ایرانیان، پارس‌های پیروزمند را «پسته خوار» خطاب کرده است و پارت‌ها مردانی وصف شده‌اند که از کودکی پسته را به عنوان خوراکی نیرو بخش، مقوی و کم حجم همواره به همراه داشته‌اند.





پسته یکی از پسته‌هایی بود که از باغات متعلق به خانواده آقای آگاه تولیدکننده سابق پسته در رفسنجان ایران برداشته بود.

رفسنجان که در فلات مرکزی ایران واقع شده نه تنها زادگاه پسته است، بلکه متنوع‌ترین ارقام پسته را پرورش می‌دهد. وایت هوس که لقب پدر صنعت پسته آمریکا را دارد آن رقم موفق در آمریکا را کرمان نام نهاد. تقریباً نیم قرن بعد در سال ۱۹۷۶ اولین محصول تجاری رقم پسته آمریکا به ثمر رسید و در حدود ۹۰۰ تن پسته برداشت شد. رقم پسته کرمانی که امروز هم رقم اصلی پسته در آمریکا محسوب می‌شود درشت، خندان و پرمغز است اما تفاوت‌هایی با نوع اصیل آن که در ایران است دارد.

مقایسه پسته ایران و آمریکا: تنها پسته ایران است که از نظر شکل، رنگ، هیبت ظاهری، اندازه، ابعاد و همچنین مشخصات مغز آن، ارقام بسیار متنوعی دارد. محصول پسته سایر کشورها عموماً یکنواخت است و تنوع چندانی ندارد. اغلب این کشورها یک رقم پسته بیشتر ندارند، حتی ارقام پسته محصول برخی کشورها مشابه است و از نظر مشخصات تفاوت چندانی ندارد. در آمریکا به جز رقم کرمان (نام استان پسته خیز ایران و یک رقم پسته در آمریکا)، ۳ تا ۴ رقم دیگر بر اثر پیوند به دست آمده است. اما این ارقام نه تنها امتیاز برجسته‌ای بر رقم کرمان ندارند بلکه در مقایسه با آن اختلافات منفی غیر قابل اغماضی نیز دارند، به همین دلیل توسعه‌ای نداشته و رقم کرمان بر سایر ارقام غالب است. رقم کرمان محصول کالیفرنیا صرف نظر از تفاوتی که در ماهیت با رقم مشابه آن در شهر کرمان دارد، مغز آن نیز از نظر ظاهری با ارقام پسته ایران تفاوت‌هایی دارد. اگر مغز پسته رقم کرمان محصول کالیفرنیا با چاقوی تیزی از کمر به دو نیم با دو لپه مغز از یکدیگر جدا شوند، در مقطع مغز حفره‌ای به چشم می‌خورد. این نوع حفره در داخل مغز پسته محصول کالیفرنیا تقریباً بدون استثنا وجود دارد و تنها کوچکی و بزرگی آن تفاوت می‌کند. بدون تردید شرایط اقلیمی پسته خیز کالیفرنیا موجب ایجاد این پدیده (حفره هوای درون مغز) می‌شود. چون کالیفرنیا شرایط اقلیمی نواحی پسته خیز ایران (کرانه بیابان‌های کویری) را ندارد تا بتواند مغز پسته را به مرحله کمال (رسیدن کامل میوه) برساند.

در واقع پسته کالیفرنیا به ظاهر مطلوب است اما در نهاد باطن قابلیت‌های لازم پسته مرغوب را تحت آن شرایط کسب نکرده است. یکی از نکات جالب در رنگ آمیزی طبیعی ارقام پسته ایران دایره قرمز رنگ روی پوسته نازک مغز آن است. این دایره از تداخل چند رنگ به وجود آمده است. جای این دایره بر روی پوسته نازک مغز در تمامی ارقام پسته ایران ثابت و یکنواخت و در قسمت زیرین مغز که برجسته تر است قرار دارد. در حالی که این دوایر بر روی مغز پسته کالیفرنیا این زیبایی را ندارد.

در حال حاضر سطح زیر کشت پسته ایران بیش از ۳۶۰۰۰۰ هکتار می‌باشد که استان کرمان با مجموع بیش از ۲۷۰۰۰۰ هکتار باغ‌های بارور و غیربارور ۷۷ درصد محصول کل کشور را تولید و به عنوان مهمترین منطقه پسته کاری ایران و جهان محسوب می‌شود.

سایر استان‌های پسته خیز ایران شامل استان‌های یزد، خراسان، فارس، سمنان، سیستان و بلوچستان، قزوین، مرکزی، اصفهان و قم می‌باشند که بیش از ۹۰۰۰۰ هکتار سطح زیر کشت باقیمانده در ایران را به خود اختصاص داده اند.

تاریخچه پسته در ایالت کالیفرنیا-آمریکا: در اواسط دهه اول قرن نوزدهم میلادی بود که محصول پسته به آمریکا رسید و مشتری پروپاقرص در آمریکا مهاجرانی بودند که از خاورمیانه به نیویورک آمده بودند. رابطه پسته با آمریکا در سال ۱۹۰۴ عمیق‌تر شد، چون برای اولین بار پسته در خاک آمریکا کاشته شد. در آن زمان ایران پیشروی بی‌رقیب تولید پسته در دنیا



بود. تغییرات در بازار از سال ۱۹۲۹ شروع شد یعنی زمانی که گیاه‌شناس آمریکایی به نام ویلیام وایت هوس برای جمع‌آوری بذر مختلف پسته، به ایران سفر کرد. او کارمند وزارت کشاورزی آمریکا بود، سرزمین پارس را زیر پا گذاشت تا پسته‌هایی پیدا کند که در آمریکا قابل‌کشت باشند. پس از شش ماه او به آمریکا بازگشت و امیدوار بود بتواند ۱۰ کیلو نمونه پسته‌ای که از ایران آورده بود را در آمریکا بکارد.

پسته در اقلیمی که تابستان‌های خشک و طولانی و زمستان‌های ملایم داشته باشد رشد می‌کند. پس قرعه به نام دره ساکرامنتو افتاد که از لحاظ کشاورزی خاک حاصلخیزی داشت و میزبان پسته‌های آقای وایت‌هوس شد. سال‌ها طول کشید تا وایت‌هوس نمونه‌هایش را آزمایش کند. وی با دقت به درختان رسیدگی می‌کرد و تغییرات تدریجی رنگ‌دانه‌های پسته را از سبز کم‌رنگ به زرد و صورتی مشاهده می‌کرد اما از هزاران دانه‌ای که وی جمع کرده بود فقط یکی با اقلیم آن منطقه سازگار بود و آن دانه



انتشار سند اطلاع رسانی کمیسیون اروپا در خصوص وضعیت یارانه های خارجی در بازار واحد اروپایی

سرمایه‌گذاری، عملیات بازار یا سیاست‌های قیمت‌گذاری ذی‌نفع‌های خود را به انحراف کشانده‌اند و یا در خریدهای دولتی منجر به ضرر شرکت‌هایی که یارانه دریافت نمی‌کنند گردیده است.

بنابراین هدف اصلی این گزارش سفید، ارائه پیشنهادهایی برای ایجاد ابزارهای جدید جهت مقابله با این خلأ قانونی است. در این بستر، این سند ۳ مدل را برای رسیدگی به اثرات انحرافی که توسط یارانه‌های خارجی ایجاد می‌شود را پیشنهاد کرده است:

مدل اول ایجاد یک ابزار عمومی برای گرفتن یارانه‌های خارجی است که طی آن این امکان فراهم می‌شود که یک مرجع نظارتی موردنظر (مثلاً در کمیسیون و یا در کشور عضو) بتواند در مورد موضع تحقیق و اقدامات جبرانی را صورت دهد.

به‌عنوان مثال آن مرجع ذی‌صلاح می‌تواند در خصوص یارانه‌هایی که توسط یک کشور خارجی به شرکت یا نهادی که در سطح اتحادیه اعطا می‌کند اقدام نموده و مانع سرمایه‌گذاری و یا کسب مالکیت شده و یا خواستار پرداخت‌های جبرانی از سوی آن شرکت گردد.

این مکانیسم بسیار شبیه به رفتار کمیسیون اروپایی در رابطه با کمک‌های ارائه‌شده از سوی کشورها عضو در قالب قانون کمک‌های دولتی اتحادیه است.

براساس مدل دوم (یارانه‌های خارجی که کسب مالکیت برخی هدف‌های اروپایی را تسهیل می‌کنند) از سرمایه‌گذار خارجی خواسته می‌شود تا هرگونه کسب مالکیت یک شرکت اتحادیه اروپایی را اطلاع‌رسانی نمایند تا این موضوع بررسی شود که آیا این روند براساس قوانین بازار صورت گرفته است یا خیر؟ طبق این مدل نهاد قانونی اتحادیه اروپایی این حق را دارد تا دست به بررسی‌های عمیق در خصوص کسب مالکیت یک بنگاه اقتصادی و یا شرکت از سوی شرکتی که یارانه خارجی دریافت می‌کند بزند. براساس مدل سوم یارانه‌های خارجی در روند خریدهای دولتی موردتوجه قرار می‌گیرند.

در این مدل از خریدار دولتی اتحادیه اروپایی خواسته می‌شود تا اپراتورهایی اقتصادی که یارانه‌های انحرافی دریافت کرده‌اند را از روند خریدهای دولتی کنار بگذارد. طبق این سند، میزان و حوزه‌ای که این اقدام باید صورت گیرد می‌بایست منطبق بر تعهدات مندرج در مقررات سازمان تجارت جهانی و موافقت‌نامه خریدهای دولتی آن و همچنین توافقات دوجانبه که دسترسی به بازار خریدهای دولتی اتحادیه اروپایی را مجاز می‌نماید، باشد.

به‌عبارت‌دیگر هدف این مدل، کنار گذاشتن اپراتورهای اقتصادی از خریدهای دولتی در اتحادیه اروپاست که یارانه‌های خارجی انحرافی دریافت می‌کنند. این اوراق سفید درنهایت پیشنهاد می‌دهد که می‌توان قوانینی را ایجاد نمود که دسترسی بنگاه‌های اقتصادی و شرکت‌هایی را که از یارانه‌های خارجی استفاده می‌کنند به صندوق‌های اروپایی از جمله در زمینه‌های سیاست مشترک کشاورزی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری و ساختاری اروپا (European Structural and Investment Funds) مورد

رسیدگی و توجه قرار دهد.

طی سال‌های اخیر شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی زیادی از سوی ایالات‌متحده و بخصوص از طرف چین از طرق مختلف اقدام به



طی سال‌های اخیر روند کسب مالکیت شرکت‌های اروپایی از سوی طرف‌های خارجی بخصوص از ناحیه چین افزایش یافته است. این امر موجب شده تا بسیاری از مقامات اروپایی نسبت به دست گرفتن منابع اقتصادی اروپا از سوی کشورهای خارجی احساس خطر کرده و خواستار اقدامات حفاظتی در این زمینه شوند.

یکی از روش‌های حضور شرکت‌های خارجی (آمریکایی و چینی) در اقتصاد اروپا، کسب مالکیت بنگاه‌های اقتصادی از طریق اعطای حمایت‌های مالی (یارانه‌ها) است. از آنجاکه در اتحادیه اروپایی قانون مشخصی در خصوص کنترل یارانه‌های خارجی که دارای اثرات انحرافی در بازار واحد می‌باشند، وجود ندارد، کمیسیون اروپایی اخیراً اقدام به انتشار سند اطلاع‌رسانی کمیسیون اروپا در خصوص وضعیت یارانه‌های خارجی در بازار واحد اروپایی نمود و مدل‌هایی را برای پر کردن خلأهای قانونی برای مواجهه با وضعیت یارانه‌های خارجی پیشنهاد نمود. در این گزارش به بررسی اجمالی این سند پرداخته می‌شود.

هفته گذشته کمیسیون اروپا گزارش سفید (White Paper)⁽¹⁾ مربوط به وضعیت یارانه‌های خارجی در بازار واحد اروپایی را تصویب نمود.

هدف این اقدام، رسیدگی به اثرات انحرافی یارانه‌های خارجی در بازار واحد اروپایی و ایجاد یک بستر برابر و منصفانه برای بنگاه‌های اقتصادی داخلی و خارجی است. کمیسیون اروپایی با تصویب و انتشار این سند به دنبال کسب نظرات و پیشنهادهایی تمامی نهادهای ذینفع مرتبط با این موضوع در اتحادیه اروپایی تا ۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰ است.

در حال حاضر قوانین رقابتی اتحادیه اروپا، ابزارهای دفاع تجاری اروپایی و قوانین مربوط به خریدهای دولتی نقش مهمی در تضمین شرایط منصفانه برای شرکت‌ها در بازار واحد اروپایی ایفا می‌کنند. موضوع یارانه‌های اعطایی از سوی کشورهای عضو نیز در قالب قوانین مربوط به کمک‌های دولتی (State Aid Rules) در سطح اتحادیه تنظیم و مدیریت می‌شوند؛ اما موضوع اعطای یارانه‌ها از سوی دولت‌های غیراروپایی که اثرات منفی زیادی بر رقابت‌پذیری در بازار واحد را دارد مشمول قوانین کمک‌های دولتی اتحادیه نسبت و از همین رو خلأ قانونی در این خصوص در اتحادیه اروپایی دیده می‌شود. اخیراً نمونه‌های بسیاری زیادی در بازار واحد اروپایی مشاهده شده که طی آن یارانه‌های خارجی، اکتساب شرکت‌های اروپایی را تسهیل و یا تصمیم‌های مربوط به

خصوص خرید سهام شرکتها وجود ندارد گله‌مندند. اخیراً مقامات اتحادیه اروپایی چین را رقیب سیستمی خود خوانده و خواستار برقراری شرایط منصفانه متقابل میان دو طرف شده است. مدل‌های پیشنهادی مندرج در گزارش سفید کمیسیون اروپایی باهدف تأمین نگرانی‌های اروپا تدوین و مکمل یکدیگر بوده و جایگزین یکدیگر نخواهند بود.

تمامی‌بنگاهها و شرکت‌های اقتصادی ذی‌نفع تا تاریخ ۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰ فرصت دارند تا نظرات و پیشنهادهای خود را نسبت به این سند ارائه دهند. پیش‌تر شورای اروپایی در جلسه ۲۲ مارس ۲۰۱۹ خود از کمیسیون خواسته بود تا در خصوص اثرات انحرافی یارانه‌های خارجی بر بازار واحد اروپایی را پیشنهاد خود را ارائه دهد. از نظر برخی تحلیلگران این سند ارتباط و تداخل‌های احتمالی میان مدل‌های ارائه‌شده با قوانین موجود از جمله قوانین مربوط به خریدهای دولتی اتحادیه اروپایی را مشخص نکرده است و لذا برخی کمبودها در این زمینه دیده می‌شود.

کسب مالکیت شرکت‌های اروپایی کرده‌اند و حضور خود را در بازار واحد اروپایی تقویت کرده‌اند.

این امر موجب شده تا اروپا نسبت به این موضوع حساس شده و بنا به نوشته نشریاتی چون وال‌استریت و فاینانشال تایمز اقدام حفاظتی همچون مقابله با شرکت‌هایی که یارانه‌های خارجی را دریافت می‌کنند را در دستور کار خود قرار دهد. این امر بخصوص با باندمی‌کرونا و ویروس و کاهش چشم‌گیر رشد اقتصادی در اروپا اهمیت بیشتری یافته و شرکت‌های اروپایی آسیب‌پذیرتر از گذشته شده‌اند. به نوشته نیویورک تایمز هدف از اقدام اخیر کمیسیون اروپایی در تصویب گزارش سفید اخیر، مقابله و کنترل نفوذ چین در بازار سرمایه اروپاست.

مارگارت وستگار معاون اجرایی رئیس کمیسیون اروپا در امور رقابت اخیراً از کشورهای عضو خواسته بود تا سهام شرکت‌های اروپایی را که در معرض تهدید کسب مالکیت شرکت‌های چینی و آمریکایی هستند را خریداری نمایند. برخی کشورهای عضو نظیر آلمان از اینکه شرایط برابر و منصفانه‌ای در اروپا و چین در

پی‌نوشت:

(1) گزارش سفید کمیسیون اروپایی سندی است که به‌عنوان پیشنهاد از سوی کمیسیون اروپایی به نهادهای اروپایی مانند پارلمان و شورا و همچنین سایر ترجمان‌های ذی‌نفع دولتی و خصوصی باهدف کسب نظر در خصوص موضوعی خاص منتشر می‌شود. پس از دریافت نظرهای مختلف، کمیسیون پیشنهاد رسمی خود برای آن موضوع را جهت تصویب به شورا و پارلمان ارائه خواهد کرد.

مقام مسئول در بانک مرکزی در گفتگو با مهر؛

رشد اقتصادی ایران مثبت شد/ ثبت رشد دورقمی در برخی تولیدات



و به خصوص در حوزه تولیدات صنعتی، رشد دو رقمی را تجربه خواهیم کرد که این خود بر عدد رشد اقتصادی بدون نفت تأثیرگذار خواهد بود و نشانگر افزایش عمق تولید داخلی است؛ ضمن اینکه رشد اقتصادی کل از حالت منفی حالت خارج می‌شود.

وی اظهار داشت: افت تولید نفت طی امسال و سال گذشته کاملاً مشهود است، اما بر اساس عملکردها، از این به بعد انتظار افت تولید نفت را نداریم و تولیدات نفت به یک ثبات رسیده است که دیگر اثر منفی در کل رشد اقتصادی به جا نخواهد گذاشت؛ ضمن اینکه در بخش غیرنفتی نیز سیاست جایگزینی واردات ما را به رشد مثبت مناسبی خواهد رساند؛ اما در مجموع، کل رشد اقتصادی کشور مثبت خواهد شد و عدد آن البته کوچک و کمی بالای صفر است.

به گزارش خبرنگار مهر، مرکز آمار ایران نیز به تازگی اعلام کرده که در شش‌ماهه نخست سال ۱۳۹۹ رشد گروه کشاورزی مثبت ۱۰۷ درصد، گروه صنایع و معادن منفی ۰۷ درصد و گروه خدمات منفی ۳۰۵ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل بوده است. همچنین در تابستان ۹۹ رشد محصول ناخالص داخلی (رشد اقتصادی) با نفت به ۰۲ درصد و بدون نفت به منفی ۰۲ درصد رسیده است.

یک مقام مسئول در بانک مرکزی با بیان اینکه رشد اقتصادی در بخش نفت مثبت شده و به زودی آمار آن اعلام خواهد شد، گفت: در بخش رشد صنعتی نیز علیرغم تنگناهای ارزی، رشد برخی از بخش‌ها دو رقمی است. به گزارش خبرنگار مهر، رئیس کل بانک مرکزی از مثبت شدن دوباره رشد نفتی اقتصاد ایران خبر داده و اعلام کرده که رشد اقتصادی از ماه جاری مثبت خواهد شد. به گفته عبدالناصر همتی، روند رو به رشد در اقتصاد ایران آغاز شده و کارگاه‌های صنعتی و مجموعه‌های تولیدی راه خود را پیدا کرده‌اند. این سخنان او به این معنا است که برای اولین بار بعد از سال ۹۷، تولید فصلی بخش نفت و گاز کشور بیشتر شده است و به تبع آن، قطعاً درآمدهای نفتی کشور نیز بیشتر خواهد شد.

یک مقام مسئول در بانک مرکزی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه به رغم تنگنای ارزی، نرخ رشد برخی بخش‌ها قابل توجه و دو رقمی است، گفت: این امر نشانگر آن است که علیرغم کاهش درآمدهای ارزی کشور، سیاست جایگزینی واردات به خوبی اجرایی شده و بسیاری از تولیدکنندگان داخلی توانسته‌اند به دلیل جلوگیری از واردات کالاهای مشابه، تولیدات خود را جایگزین واردات کنند. وی که خواست نامش در گزارش ذکر نشود، افزود: بالا رفتن تولید در بخش نفت و گاز از یک سو و بالا رفتن میزان تولید بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله صنعت و معدن از سوی دیگر، هر کدام اثر متفاوتی را بر رشد اقتصاد ایران به جا می‌گذارند؛ این در حالی است که طی مدتی که اثر نرخ ارز و کاهش منابع ارزی اتفاق افتاده، در بخش‌هایی از اقتصاد ایران کار به خوبی پیش رفته که نمونه آن برخی تولیدات منتخب صنعتی و معدنی از جمله فلزات و لوازم خانگی است که رشد خوبی را تجربه کرده‌اند؛ پس رشد بخش صنعت بر کل رشد اقتصادی که به زودی جزئیات آن اعلام می‌شود، اثر مثبتی خواهد داشت. به گفته این مقام مسئول، در برخی بخش‌های اثرگذار بر رشد اقتصادی

شیوع بیماری کرونا و تاثیرات آن بر اقتصاد بریتانیا

و

خطوط حمل و نقل و صنعت هوایی انگلیس



بریتیش ایرویز و هواپیمایی ایریبا، که خطوط هواپیمایی حامل پرچم بریتانیا و اسپانیا هستند، تشکیل شده است. گروه خطوط هوایی بین المللی در حال حاضر هفتمین شرکت هواپیمایی جهان و سومین شرکت هواپیمایی اروپا محسوب می‌شود. این گروه بعنوان شرکت مادر بریتیش ایرویز برای دریافت ۹۰۰ میلیون پوند وام با حمایت دولت اسپانیا قراردادهایی امضا کرده است. هرچند اعلام شده است که این پول می‌تواند برای کمک به ایریبا مورد استفاده قرار بگیرد و گروه مزبور از دولت انگلیس درخواست وام نکرده است. هفته قبل نیز اعلام گردید که شرکت هواپیمایی بریتیش ایرویز احتمال دارد فعالیت های خود در فرودگاه گتویک لندن را همچنان از سر نگیرد. آکس کروز، رئیس و مدیرعامل بریتیش ایرویز در نامه ای به کارمندان خود نوشت: فعلا هیچگونه کمک مالی دولتی برای بریتیش ایرویز وجود ندارد.

شرکت هواپیمایی ایرجین: شرکت هواپیمایی ایرجین آتلانتیک بریتانیا، برای جبران زیان‌های ناشی از بحران کرونا و اجتناب از ورشکستگی، در تاریخ 16 اردیبهشت ماه جاری اعلام کرد که قصد دارد یک سوم از کارکنان خود را اخراج نماید. این شرکت بعنوان رقیب بریتیش ایرویز همچنین اعلام داشت که تصمیم گرفته است تا پروازهای خود را از فرودگاه گتویک، به بزرگترین فرودگاه لندن یعنی هیترو منتقل کند. بر این اساس، قرار است بالغ بر ۳۱۵۰ نفر از مجموع ۱۰ هزار خلبان، خدمه پرواز و پرسنل اداری شرکت ایرجین آتلانتیک خانه نشین شوند. اتحادیه صنف خلبانان انگلیس اعلام داشته که این تصمیم ضربه دیگری بر صنعت هوایی کشور است که دوران سختی را پشت سر می‌گذارد. ایرجین آتلانتیک امیدوار است تا پایان سال جاری ۶۰ درصد از پروازهای خود را از سر بگیرد. با این حال این شرکت تصمیم گرفته است تا دو سال دیگر ۱۰ فروند از هواپیماهای ناوگان خود را کاهش دهد. شرکت هواپیمایی ایرجین استرالیا نیز ماه قبل درخواست کرد که مورد حمایت قوانین ورشکستگی قرار گیرد.

شرکت هوایی ایزی جت: شرکت هواپیمایی ایزی جت در تاریخ ۱۱ فروردین ماه سال جاری اعلام کرد که تمامی پروازهای خود را به حالت تعلیق درآورده است. این شرکت هواپیمایی ارزان قیمت، در بیانیه خود آورده که ۳۴۴ فروند هواپیمای خود را به حالت تعلیق و خدمه پرواز را برای جلوگیری از خسارت مالی، به مرخصی اجباری فرستاده است.

در این گزارش تلاش می‌شود تا تاثیرات شیوع بیماری کووید ۱۹ بر خطوط عمده حمل و نقل هوایی انگلیس و همچنین برخی مراکز و صنایع مربوطه، مورد بررسی قرار گیرد.

شرکت هوایی بریتیش ایرویز: شرکت هواپیمایی بریتیش ایرویز در تاریخ ۱۲ فروردین ماه سال جاری اعلام کرد که تمام پروازهای خود در فرودگاه گتویک لندن را به دلیل محدودیت سفر در دنیا پس از شیوع ویروس کرونا به حالت تعلیق درآورده است. بر این اساس، بریتیش ایرویز با توجه به محدودیت‌های قابل توجه و فضای پرچالش بازار مسافرت‌های هوایی، بطور موقت تمام پروازهای خود را از فرودگاه گتویک تعلیق کرد. سخنگو شرکت مذکور با اعلام این خبر افزود که پروازها در فرودگاه هیترو لندن به صورت محدود ادامه دارد.

گروه خطوط هوایی بین المللی (IAG) بعنوان شرکت هولدینگ هواپیمایی انگلیسی - اسپانیایی که پروازهای شرکت بریتیش ایرویز را انجام می‌دهد، نیز در تاریخ ۹ اردیبهشت ماه جاری اعلام کرد که بدلیل لاک داون (لاک داون یک پروتکل شرایط اضطراری است که به موجب آن، افراد از خارج شدن از محلی که در آن قرار دارند منع می‌شوند) و وضعیت ناشی از بیماری کرونا تعداد ۱۲ هزار نفر از کارکنان خود را اخراج می‌کند. این شرکت اعلام نموده که در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۵۳۵ میلیون یورو ضرر کرده است، در حالی که در مدت مشابه سال گذشته ۱۲۵ میلیون یورو سود کرده بود. سهام این گروه در بورس، پس از آنکه جزئیاتی از برنامه تعدیل نیروی خود از جمله یک چهارم از خلبانان را اعلام کرد، ۲،۶ درصد کاهش یافت.

مقر اصلی گروه خطوط هوایی بین المللی (IAG)، در شهر لندن قرار داشته و دفتر عملیاتی آن نیز در مادرید مستقر می‌باشد. این شرکت، در ژانویه ۲۰۱۱ از ادغام دو شرکت

شمالی فعالیت می‌کنند، به حالت تعلیق درآید. لوگان ایر یک شرکت هواپیمایی بریتانیایی است که در سال ۱۹۶۲ تاسیس گردیده است و مقر آن در فرودگاه بین‌المللی گلاسگو اسکاتلند قرار دارد.

دولت بریتانیا برای حفظ دو خط هوایی فوق‌الذکر این شرکت، یک بسته حمایتی ۵٫۷ میلیاردی پوندی اعلام کرده است. این کمک مالی که تامین آن بصورت مشترک از سوی دولت انگلیس و مقامات اجرایی ایرلند شمالی تعهد گردیده، قرار است بطور مشترک به شرکت های هوایی لوگان ایر و ایرلینگاس (خط هوایی جمهوری ایرلند) اختصاص یابد.

گرانث شیپس وزیر حمل و نقل بریتانیا در این ارتباط اظهار داشت: ما باید این اطمینان را ایجاد کنیم که مسافران می‌توانند به پرواز خود بر فراز دریای ایرلند ادامه دهند، لذا سرمایه‌گذاری در این زمینه حفظ این سرویس خدماتی را تضمین می‌کند. گفتنی است سالیانه بالغ بر ۱۲ میلیون مسافر و همچنین ۱۷ میلیون تن کالا، میان بریتانیا و ایرلند جابجا می‌شوند. براندون لوئیس وزیر ایرلند شمالی در کابینه دولت انگلیس نیز اظهار داشت: دولت بریتانیا قول داده است که برای شکست ویروس کرونا و حفاظت از مردم، مشاغل و معیشت در سراسر بریتانیا تلاش کند. وی افزود: ما با مقامات اجرایی ایرلند شمالی و همچنین وزارت اقتصاد انگلیس، برای تحویل این بسته حمایت از تداوم ارتباطات و مقابله با این بیماری، در هفته‌ها و ماه‌های آینده با آنها همکاری نزدیکی خواهیم کرد.

جاناتان هینکلز مدیر اجرایی لوگان ایر در این ارتباط اظهار داشت که این شرکت قصد دارد مسیر گلاسگو را مجدداً راه اندازی نموده و خدمات لندن برای فرودگاه شهر دری در ایرلند شمالی، همزمان با اعلام استراتژی دولت انگلیس برای خروج از شرایط لاک‌داون که قرار است بزودی منتشر کند را برقرار نماید.

فرودگاه هیترو لندن

جان هلند-کای مدیرعامل فرودگاه هیترو لندن بعنوان بزرگترین فرودگاه بین‌المللی انگلیس در تاریخ ۱۷ اردیبهشت ماه جاری اعلام کرد که در چارچوب برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای عبور از شرایط لاک‌داون، حس‌گرهایی را در این فرودگاه نصب می‌کند تا مسافران مبتلا به علائم کرونا شناسایی شوند. وی در سخنانی در کمیته پارلمانی حمل و نقل مجلس عوام انگلیس مجموعه‌ای از تدابیر صورت گرفته برای جلوگیری از گسترش ویروس کرونا در فرودگاه هیترو را برای نمایندگان تشریح نموده و افزود: با استفاده از دوربین‌های فوق پیشرفته شناسایی چهره و حس‌گرهای حرارتی، بیماران از راه دور شناسایی خواهند شد. این فناوری دو هفته دیگر به صورت آزمایشی در پایانه دوم فرودگاه راه اندازی و سپس در سایر پایانه‌ها و سالن‌های فرودگاه نصب خواهند گردید. مدیرعامل فرودگاه هیترو همچنین از دولت خواسته است تا با فرارسیدن فصل تابستان، پیرامون رسیدن به راه حل بین‌المللی مشترک و قابل اجرا برای فعال کردن فرودگاه‌ها متمرکز شود.

فرودگاه گتویک لندن

خطوط هواپیمایی بریتیش ایرویز در تاریخ ۱۲ فروردین ماه سالجاری اعلام کرد که تمام پروازهای خود در فرودگاه گتویک لندن را به دلیل محدودیت سفر در دنیا متعاقب شیوع ویروس کرونا به حالت تعلیق درآورده است. براین اساس بریتیش ایرویز با توجه به محدودیت‌های قابل توجه و فضای

ایزی جت یک شرکت هواپیمایی بریتانیایی است که دفتر مرکزی آن در فرودگاه لوتن لندن مستقر می‌باشد. این شرکت بزرگ‌ترین شرکت هواپیمایی بریتانیا به لحاظ تعداد انتقال مسافر و تعداد پروازهای بین‌المللی، با بیش از ۱۰۰۰ مسیر در ۵۰ کشور اروپایی و شمال آفریقا است. شرکت هوایی ایزی‌جت، در سال ۱۹۹۵ تاسیس شد و در طول سال‌های آغاز فعالیت از طریق خریداری و ادغام خطوط هوایی کم‌هزینه، به سرعت پیشرفت نموده و در حال حاضر با برخورداری از ناوگانی با بیش از ۳۰۰ هواپیما و عموماً از نوع ایرباس، دارای ۲۳ آشیانه در سراسر اروپا است، که بزرگترین آن‌ها نیز فرودگاه گتویک لندن می‌باشد. شرکت ایزی‌جت با انتقال بیش از ۹۶ میلیون مسافر در سال گذشته، پس از رایان‌ایر دارای دومین شبکه پروازی ارزان‌قیمت در اروپا است. سهام این شرکت در بازار بورس لندن معامله می‌شود.

شرکت هوایی فلای بی: شرکت هواپیمایی فلای بی انگلیس که به دلیل ابهامات اقتصادی ناشی از خروج این کشور از اتحادیه اروپا (برگزیت) و مشکلات مالی، سال گذشته در مرز ورشکستگی قرار گرفته بود، در تاریخ ۱۵ اسفند سال گذشته و به دنبال کاهش تقاضای مسافران بر اثر شیوع ویروس کرونا اعلام ورشکستگی کرد. این خط هوایی که مدت‌ها دچار مشکلات بود، اولین شرکت بزرگ قربانی شیوع ویروس کرونا در انگلیس محسوب می‌شود. ورشکستگی این خط هوایی که بریتانیا را به نقاط عمده اروپا متصل می‌کرد، حدود ۲۴۰۰ کارمند را در خطر بیکاری قرار داد. فلای بی، پس از انصراف دولت بریتانیا از ارائه بسته نجات مالی که در ماه ژانویه با آن موافقت کرده بود اعلام داشت: تمام هواپیماها از پرواز منع شده‌اند و کسب و کار این شرکت در بریتانیا به فوریت متوقف می‌شود. ابتدا دولت بریتانیا با نجات مالی این شرکت ۴۱ ساله موافقت کرده و گفته بود حفظ ارتباطات در سراسر کشور برای ۸ میلیون مسافر اهمیت دارد. ولیکن سپس اعلام کرد که کاری بیش از این نمی‌تواند انجام دهد. فلای بی، بعنوان بزرگترین خط هوایی مستقل در اروپا، با ۶۸ هواپیما بین ۸۱ فرودگاه فعالیت می‌کرد و متعلق به شرکت های ویرجین آتلانتیک، استوبارت گروپ و سایروس کپیتال بود. این شرکت ها اعلام کرده‌اند که طی ۱۴ ماه گذشته بیش از ۱۳۵ میلیون پوند و شامل حدود ۲۵ میلیون پوند فقط در ماه ژانویه به این شرکت تزریق کرده بودند. دولت بریتانیا در ماه ژانویه سالجاری با پرداخت کمک مالی دولتی، یک وام بالقوه، کاهش مالیات و بازبینی مقررات مالیات پروازهای داخلی موافقت کرده بود. درحالی‌که، خطوط هوایی رقیب شکایت کردند که دولت نباید شرکت های ورشکسته را سرپا نگاه دارد و فعالان حفظ محیط زیست نیز اعلام کردند که هر اقدامی برای کاهش هزینه‌های پرواز با اهداف دولت برای کاهش گازهای گلخانه‌ای تطابق ندارد. بهر حال شرکت های استوبارت گروپ و ویرجین آتلانتیک با ابراز تاسف عمیق اعلام کرده‌اند که تاثیرات کووید ۱۹ بر فلای بی، به این معنی است که این کنسرسیوم دیگر نمی‌تواند به حمایت مالی خود از شرکت هوایی فلای بی ادامه دهد.

لوگان ایر

بحران ناشی از شیوع بیماری کرونا همچنین موجب گردید تا پروازهای خطوط هوایی لوگان ایر، بغیر از دو خط پروازی لندن که از فرودگاه‌های شهر بلفاست و دری در ایرلند

تجاری بریتیش ایرویز که به مقصد نیویورک می‌باشند، از این فرودگاه انجام می‌شود.

استوارد وینگیت مدیراجرایی این فرودگاه همزمان با اعلام این خبر اظهار داشت که نامبرده و تیم وی، مبلغ ۲۰ درصد از حقوق خود را کاهش داده و در سال مالی فعلی، از دریافت هرگونه پاداش مالی خودداری خواهند نمود.

فرودگاه بلفاست ایرلند شمالی

برایان آمبروز مدیر اجرایی فرودگاه بلفاست در مرکز ایرلند شمالی، با قدردانی از مقامات عالی بریتانیا برای اختصاص یک بسته حمایتی ۵,۷ میلیون پوندی جهت برقراری مجدد و حفظ پروازهای بلفاست - لندن اظهار داشت که آنها با این اقدام، اهمیت استراتژیک منطقه برای باز نگاه داشتن ارتباطات بلفاست با لندن را به رسمیت شناخته اند.

درعین حال، وی هشدار داد که آثار بهبودی ناشی از خروج از لاک داون در این فرودگاه، می‌تواند تا سال ۲۰۲۲ بطول بینجامد.

این فرودگاه با کاهش حدود ۱۰۰ پرواز در روز به یک پرواز روزانه و آن هم برای افراد فعال در زمینه بهداشت و درمان، شاهد کاهش چشمگیر ترافیک در هفته‌های اخیر بوده است. آقای آمبروز سه مرحله از بازگشایی فرودگاه را اینگونه بیان کرد: سه ماه آینده لاک داون خواهد بود، فعالیت بسیار محدود بوده و برای راه اندازی مجدد فرودگاه آماده خواهیم شد. از ماه آگوست سالجاری تا بهار آینده، روند بهبود تدریجی خواهیم داشت و بجای انجام هفت پرواز در روز و به یک مقصد، ممکن است یک یا دو پرواز انجام خواهد شد. سپس از آوریل ۲۰۲۱ به سمت عادی شدن حرکت می‌کنیم ولیکن احتمالاً تا سال ۲۰۲۲ طول خواهد کشید تا فعالیت های فرودگاه به سطح سال ۲۰۱۹ بازگردد. فرودگاه بین المللی بلفاست، شلوغ ترین فرودگاه ایرلند شمالی و دومین فرودگاه پرتربد در جزیره ایرلند پس از فرودگاه دوبلین می‌باشد. در سال ۲۰۱۸ بالغ بر ۶,۲ میلیون مسافر از طریق این فرودگاه جابجا شدند که این رقم در مقایسه با سال قبل از آن ۷,۴ درصد افزایش داشته است.

رولز رویس

شرکت مهندسی صنایع هوا فضای رولز رویس بریتانیا اعلام کرده است که قصد دارد برای کاهش زیان‌های اقتصادی ناشی از بحران کرونا، بالغ بر ۸ هزار نفر از ۵۲ هزار کارکنان خود را اخراج کند. به گزارش روزنامه فایننشال تایمز، این بزرگترین میزان تعدیل نیرو توسط رولز رویس در ۳۰ سال گذشته بشمار می‌رود.

خبرگزاری رویترز هفته گذشته خبر داد که با لغو سفارشات تولید هواپیما و زمین‌گیر شدن هواپیماهای خطوط هوایی مختلف به دلیل شیوع جهانی کرونا، شرکت بریتانیایی رولز رویس که علاوه بر تولید خودرو، تولیدکننده موتورهای هواپیماها از جمله بوئینگ و ایرباس می‌باشد، در نظر دارد ۱۵ درصد از نیروی کار خود را اخراج کند. این تعدیل حتی بزرگ‌تر از کاهش نیروهای انسانی این شرکت در زمان حادثه ۱۱ سپتامبر خواهد بود که در آن هنگام، رولز رویس بالغ بر ۵ هزار از نیروهای خود را کنار گذاشت. وارن ایست، مدیر اجرایی شرکت رولز رویس، اخیراً اظهار داشته است: رولز رویس به دنبال کاهش هزینه‌های شرکت است که این امر شامل کاهش ۱۰ درصدی حقوق کارکنان شرکت در سراسر جهان می‌شود.

پرچالش بازار مسافرت‌های هوایی، به طور موقت تمام پروازهای خود را از فرودگاه گتویک تعلیق کرده است.

شرکت هواپیمایی ویرجین آتلانتیک نیز که یکی از شرکای تجاری قدیمی فرودگاه گتویک به شمار می‌رود اعلام کرده که قصد دارد با کاهش ناوگان هوایی خود برای تعدیل خسارت‌های مالی ناشی از کرونا، پروازهای این شرکت از این فرودگاه را متوقف کند. این ۲ شرکت هواپیمایی سال گذشته بیش از ۴۶ میلیون مسافر را از فرودگاه گتویک به اروپا و آمریکا جابه‌جا کرده اند.

هاو مریم عضو کمیته پارلمانی حمل و نقل پارلمان انگلیس اظهار داشته است: امیدوارم فرودگاه گتویک از این بحران جان سالم به در برد، ولیکن اما وضع صنایع هوایی کشور بسیار بغرنج است. رئیس فرودگاه گتویک نیز ضمن اظهار خوش بینی نسبت به آینده فرودگاه برای عبور از نوسانات بحران کرونا، اذعان کرده است که شیوع این ویروس به صنایع هوایی کشور ضربه سنگینی وارد کرده و شدت آن احساس می‌شود. برخی کارشناسان اعتقاد دارند که فرودگاه گتویک باید راهبرد دراز مدت خود را تغییر داده و برای ادامه فعالیت روی خطوط هواپیمایی ارزان قیمت سرمایه‌گذاری کند. البته شیوع ویروس کرونا تازه‌ترین بحران فرودگاه گتویک در چند سال گذشته به‌شمار می‌رود. ۲ سال قبل نیز پرواز هواپیماهای بدون سرنشین در نزدیکی حریم هوایی این فرودگاه، صدها هزار پوند زیان به آن وارد نمود. همچنین ورشکستگی شرکت هواپیمایی بریتانیایی مونارک ایرلینز در سال ۲۰۱۷ و همچنین تعلیق پروازهای شرکت توماس کوک در سال ۲۰۱۹ ضربه سنگین دیگری را به وضعیت درآمدزایی این فرودگاه تحمیل کرده است. مقامات گتویک ماه گذشته هشدار دادند که این فرودگاه برای بازگشت به سطح ترافیک هوایی پیش از بحران شیوع کرونا، به چهار سال زمان نیاز دارد. براساس برخی گزارش‌ها، تعداد پروازهای این فرودگاه درحال حاضر، ۹۸ درصد نسبت به مدت مشابه گذشته کاهش یافته است. فرودگاه گتویک، قبل از بحران کرونا دومین فرودگاه مهم و پر تردد لندن بوده است.

فرودگاه سیتی لندن

فرودگاه سیتی لندن در تاریخ ۶ فروردین ماه سالجاری اعلام کرد که به دلیل شیوع بیماری کرونا، تا پایان آوریل سالجاری تعطیل خواهد شد، هرچند این تعطیلی در ماه جاری نیز همچنان پابرجاست. مقامات این فرودگاه اعلام کردند که تمامی پروازهای تجاری و خصوصی این فرودگاه بطور موقت متوقف گردیده، درعین حال کارمندان همچنان در استخدام خواهند بود و فرودگاه از برنامه دولت انگلیس برای مقابله ملی با کووید ۱۹ حمایت می‌کند.

برای توجیه این تعطیلی، در آن زمان اعلام گردید که بیش از یک سوم مرگ و میرهای انگلیس ناشی از بیماری کرونا، در لندن به ثبت رسیده است. فرودگاه لندن سیتی جایگاه دوازدهم در فرودگاه‌های بریتانیا را به خود اختصاص داده است و سال ۲۰۱۹ بالغ بر ۵,۱ میلیون مسافر از خدمات آن بهره مند شده اند.

بدلیل موقعیت جغرافیایی فرودگاه که در منطقه شرق لندن و نزدیک به منطقه مالی - تجاری کناری وارف بعنوان دومین مرکز مالی - تجاری لندن (پس از منطقه سیتی) واقع شده است، این فرودگاه مورد علاقه تجار و مرتبطین با شرکت های بزرگ مالی و تجاری می‌باشد. گفتنی است پروازهای

جمع‌بندی:

۱) با زمین‌گیر شدن بسیاری از هواپیماهای خطوط هواپیمایی و محدودیت سفرهای هوایی در دنیا متعاقب شیوع بیماری کرونا، وضعیت اقتصادی شرکت‌های هواپیمایی در انگلیس کساد گردیده و گفته می‌شود حدود ۲۰ هزار کارمند در این صنعت، تاکنون شغل خود را از دست داده‌اند. انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) با عضویت ۲۹۰ ایرلاین از ۱۲۰ کشور، در گزارشی که اوایل فروردین ماه سالجاری منتشر گردید پیش‌بینی نمود که شرکت‌های هواپیمایی انگلیس در سالجاری حدود ۱۸ میلیارد پوند متضرر خواهند شد. براساس برخی گزارش‌ها، ترافیک هوایی در فرودگاه‌های انگلیس متعاقب شیوع کرونا به میزان ۹۰ درصد کاهش داشته است.

۲) انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) اخیراً پیش‌بینی کرده است که با ازسرگیری پروازها متعاقب برطرف شدن لاک داون شهرها و کشورها، هزینه سفرهای هوایی ابتدا کاهش و سپس حداقل ۵۰ درصد افزایش یابد. این انجمن همچنین اعلام داشته که خطوط هوایی کشورها بسیار علاقمند هستند که به سرعت پروازها را از سرگیرند که این امر می‌تواند به افزایش تعداد صندلی خالی در پروازها منجر شود. لذا به اعتقاد برخی تحلیلگران، درحالی که انتظار می‌رود بخاطر شرایط اقتصادی ایجاد شده و همچنین نگرانی مردم از انتقال بیماری کرونا در سفرهای هوایی چندساعته، تقاضا برای سفرهای هوایی حداقل در ماه‌های آتی در سطح پائینی همچنان باقی بماند، احتمال دارد فشار بر خطوط هوایی برای کاهش بهای بلیط زیاد شود. ولیکن از سوی مقابل، چنانچه شرکت‌های هواپیمایی بخاطر رعایت قوانین مربوط به رعایت فاصله اجتماعی مجبور شوند صندلی‌های وسط را خالی بگذارند، این امر در نهایت به افزایش قابل توجه بهای سفر هوایی منجر خواهد شد. مایکل اولیوری رئیس شرکت رایان ایر در این ارتباط گفته است که خالی نگه داشتن صندلی وسط هواپیما احمقانه است. یاتا نیز برآورد کرده است که فقط چهار عدد از ۱۲۲ خط هوایی مورد بررسی این انجمن می‌توانند تحت این شرایط میان دخل و خرج خود توازن برقرار کنند. لذا، مقام‌های یاتا براین اساس اظهار داشته‌اند که بالا بردن قیمت برای خطوط هوایی اجتناب ناپذیر خواهد بود. براین پیرس اقتصاددان ارشد انجمن یاتا در ارتباط با پیشنهاد فاصله‌گیری اجتماعی گفت: به راحتی نمی‌شود گفت چه تعداد خطوط هوایی قادر خواهند بود با حفظ سود به فعالیت خود ادامه دهند. صنعت هوایی خیلی کوچکتر خواهد شد. تیم او نیز استدلال می‌کند که فاصله‌گیری اجتماعی از طریق خالی گذاشتن صندلی‌های وسط، تضمینی در برابر شیوع ویروس کرونا در هواپیما نیست. لذا، انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی در هفته جاری با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد که استفاده از ماسک صورت توسط مسافران و خدمه پرواز، اهمیت قابل ملاحظه‌ای در جلوگیری از انتقال بیماری کرونا در حین پرواز خواهد داشت. انجمن مذکور ضمن حمایت از ایده مذکور اعلام داشت که از ایده ضرورت فاصله‌گذاری اجتماعی در داخل هواپیما که به نسبت پوشش ماسک خطر انتقال بیماری را کمتر کاهش داده و منجر به افزایش چشمگیر هزینه سفرهای هوایی بخاطر کاهش صندلی‌های هواپیما می‌شود، حمایت نمی‌کند. بهر حال معضل اصلی اینجاست که بنظر می‌رسد،

خطوط هوایی فقط زمانی می‌توانند قیمت بلیط‌ها را افزایش دهند که تعداد مسافران به حالت عادی برگردد، درحالی‌که طبق برآوردهای یاتا این امر زودتر از سال ۲۰۲۱ اتفاق نخواهد افتاد.

۳) آنچه مسلم است میان شیوع بیماری کرونا و لاک داون ناشی از آن در بریتانیا، با رکود ایجاد شده در صنعت هوایی این کشور، رابطه مستقیم وجود دارد. بوریس جانسون نخست وزیر بریتانیا برای کاهش فشارهای اقتصادی ناشی از بحران کرونا قصد دارد تا گام‌های جدی‌تری را برای چرخش اقتصاد کشور برداشته و قرار است در روزهای آتی، برنامه دولت برای عبور از قرنطینه و آسان نمودن برخی مقررات مربوط به لاک داون کشور را تشریح کند. ولیکن شاید همه امور به دست نخست وزیر نباشد، بعنوان مثال نیکلا استروجن سر وزیر اسکاتلند با توجه به آمار بالای مرگ و میر ناشی از کرونا در آن منطقه می‌گوید که فعلاً برنامه‌ای برای کاهش مقررات مربوط به لاک داون ندارد. او معتقد است که هرگونه کاهش در این زمینه فاجعه‌بار خواهد بود و باید از موج دوم شیوع کرونا جلوگیری شود. مارک دریکفورد سر وزیر منطقه ولز نیز در تاریخ ۱۹ اردیبهشت ماه جاری، مقررات لاک داون را به مدت ۳ هفته دیگر تمدید نمود، ولی برخی محدودیت‌های جزئی را نیز برطرف کرد.

۴) بانک مرکزی انگلیس در تاریخ ۱۸ اردیبهشت ماه جاری در گزارشی نسبت به بروز عمیق‌ترین رکود اقتصادی تاریخ این کشور بر اثر بحران شیوع ویروس کرونا هشدار داد. کمیته سیاست‌های پولی بانک مرکزی انگلیس پیش‌بینی کرده است که با فرض تسهیل مقررات مربوط به لاک داون این کشور در ماه آینده، اقتصاد بریتانیا ۱۴ درصد از قدرت خود را تا پایان سال جاری از دست خواهد داد که این رقم بیشترین میزان در ۷۱ سال گذشته به‌شمار می‌رود. طبق این گزارش، آمار بی‌کاری به شدت افزایش خواهد یافت و مردم بخش عمده‌ای از درآمد خود را از دست خواهند داد. آندرو بیلی رئیس بانک مرکزی انگلیس که دو ماه قبل به این سمت انتخاب شده است در این ارتباط اظهار داشت: بانک مرکزی متناسب با تحولات دورنمای اقتصادی و بر اساس نیاز در راستای ثبات مالی و پولی که برای توسعه بلندمدت امری ضروری است، اقدام و نیازهای مردم این کشور را تامین خواهد کرد. وزارت خزانه داری بریتانیا پیش از این، در تلاش برای مقابله با تعطیلی‌های ناشی از لاک داون، تصمیماتی فوری به ارزش ۱۰۰ میلیارد پوند در راستای افزایش هزینه‌ها و تدابیر مالیاتی، اتخاذ کرده است. کمیته سیاست پولی بانک مرکزی انگلیس اعلام کرد که نرخ بهره را در پائین‌ترین سطح یعنی یک دهم درصد نگاه داشته و با برنامه خرید اوراق قرضه که عمدتاً بدهی‌های دولت بریتانیا را شامل می‌شود، بر رقم ۶۴۵ میلیارد پوند هدف گذاری کرده است. ریشی سوناک وزیر خزانه داری بریتانیا نیز در مجلس عوام اظهار داشت که ۲۵ درصد شرکت‌های تجاری در انگلیس، فعالیت‌های خود را متوقف کرده و ۵۰۰ هزار شرکت برای پرداخت حقوق کارکنان خود به کمک هزینه‌های دولت متوسل شده‌اند. وزیر خزانه داری اوضاع اقتصادی کشور را بسیار وخیم توصیف کرد و هشدار داد که ممکن است وضع از آنچه هست، دشوارتر شود. وی افزود: هرچند مساعدت مالی دولت انگلیس تاکنون مشاغل و شرکت‌هایی را از مرز ورشکستگی نجات داده است ولیکن منابع دولت محدود بوده و قادر به نجات تمام کسب و کارهای کشور نمی‌باشد.

اخبار کوتاه اقتصادی

اخبار کوتاه اتاق ها

اخبار کوتاه اتاق ایران و انگلیس

برگزاری مجمع عمومی عادی سالانه اتاق ایران و انگلیس



بر اساس دستور جلسه، نخست گزارش هیأت مدیره - مشتمل بر عملکرد اتاق در سال ۱۳۹۸ خطاب به مجمع قرائت که پس از ادای پاسخ به برخی پرسش ها به تصویب رسید. سپس گزارش مالی سال ۱۳۹۸ منتهی به پایان سال توسط خانم مطلب زاده از سوی مؤسسه حسابرسی مطلب زاده ارائه و از تصویب گذشت. درپی گزارش بازرسی قانونی اتاق و برنامه و بودجه سال جاری اتاق نیز مطرح و از تصویب گذشت.

درپایان روزنامه کثیرالانتشار اطلاعات به عنوان روزنامه رسمی اتاق برای درج آگهی های اتاق، خانم مطلب زاده و موسسه حسابرسی با ۲۲ رأی به عنوان بازرسی قانونی و حسابرس و آقای امیرحسین پژوهی با ۱۱ رأی به عنوان بازرسی علی البدل برای سال منتهی به ۱۴۰۰ به اتفاق آرا انتخاب شد. جلسه در ساعت ۱۶:۳۰ پایان یافت.

نشست مجمع عمومی عادی سالانه اتاق مشترک بازرگانی و صنایع و معادن ایران و انگلیس بنا به دعوت دکتر امیر هوشنگ امینی رئیس هیأت مدیره اتاق به صورت کتبی، رسانه‌یی و درج آگهی در روزنامه اطلاعات مورخ ۲۰/۰۵/۱۳۹۹ رأس ساعت ۱۵:۰۰ سه شنبه ۱۸ شهریور ماه سال جاری در طبقه ششم اتاق بازرگانی ایران واقع در خیابان طالقانی و با حضور اکثریت اعضا واجد شرایط حضور در مجمع، آقایان فرزاد مهرانی نماینده امور بین الملل و نعمت اله فتحی نماینده امور حقوقی اتاق ایران تشکیل و برگزار گردید.

دراین جلسه، پس از اعلام رسمیت یافتن مجمع، بر طبق قانون هیأت رئیسه مجمع متشکل از آقایان علاء میرمحمدصادقی نایب رئیس اول هیات مدیره به عنوان رئیس، دکتر علیمردان شیبانی و مهندس علی حمزه نژاد اعضاء هیات مدیره اتاق به عنوان ناظران اول و دوم و مهدی رضائی دبیرکل اتاق به عنوان منشی انتخاب و آغاز به کار کردند.

برگزاری جلسه های ماهانه هیات رئیسه اتاق ایران و انگلیس

در این جلسه ها پس از تبادل اخبار اقتصادی، دکتر امینی به تفصیل به پرسش اعضای پاسخ گفت و درباره کاهش قدرت خرید ریال نیز به تفصیل ادای مطلب کرد.

جلسه های ماهانه هیأت مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و انگلیس در دوره مورد گزارش طبق روال رأس ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه اول هر ماه با حضور اکثریت اعضای در محل دبیرخانه اتاق تشکیل و براساس دستور جلسه برگزار شد.

برگزاری جلسه ماهانه کمیسیون های تخصصی اتاق ایران و انگلیس

برگزار خواهد. با توجه به شیوع کرونا، ورود گردشگر به کشور در حدی ممنوع شده است و تنها افرادی که کار تجاری داشته باشند می توانند به ایران سفر کنند، مسأله ای که مؤسسه های گردشگری را با زیان درخور توجه روبه رو ساخته است. در آخرین نشست به تفصیل در باره لطمه بی که تلاطم نرخ ارز به گروهی که درآمد ثابت دارند وارد ساخته، بحث و گفت و گو شد.

کمیسیون غذا و دارو: نشست ماهانه این کمیسیون در دوره مورد گزارش همه ماهه با شرکت خانمها پگاه انتظار، مژده رضانیا و آقایان محمود توتونچیان، احمد سکوند، یاسر قاسمی، علیرضا مناقبی، رئیس کمیسیون، محمدعلی موثقی، عطاءاله میرمعینی و

کمیسیون نفت گاز و پتروشیمی: بنا به گزارش جلسه های ماهانه کمیسیون نفت و گاز و پتروشیمی در دوره مورد گزارش همه ماهه راس ساعت مقرر با شرکت آقایان مهندس هادی بافی، مهران پارسیان، امیرحسین پژوهی، دکتر مهدی پناهی، مهندس خدافل حاجی حسینلو، مهندس محمدحسن دیده ور، محمدرضا سردمی، عطاءاله میرمعینی، مهندس رضا مهدوی، مهندس مهدی نوروزی و مهدی رضائی دبیرکل اتاق به صورت مجازی تشکیل و برگزار شد.

در کلیه نشست هاپس از تبادل اخبار اقتصادی درباره نفت و گاز، به ویژه کاهش قدرت خرید ریال که عقد قراردادهای ریالی را غیرممکن ساخته، هریک از اعضای از جمله آقایان مهندس دیده ور، سردمی رئیس کمیسیون، مهندس نوروزی نایب رئیس و دبیر کمیسیون آخرین اطلاعات درباره قوانین مالیاتی و مالیات ارزش افزوده، ضرورت ایجاد سیستم آموزشی جامع برای قراردادهای بین المللی و انتقال تکنولوژی به شرکت های دریافت کننده تکنولوژی به تفصیل بیاناتی ایراد کردند. در پایان آخرین نشست برگزاری کنفرانس صادرات انرژی Virtual Energy Export Conference که به صورت مجازی از ۲۸ سپتامبر لغایت ۱ اکتبر ۲۰۲۰ و با شرکت ۲۵۰ مؤسسه بین المللی از کشورهای مختلف و درباره پروژه های در حال انجام به بحث خواهند پرداخت به آگاهی اعضای رسید.

کمیسیون برنامه ریزی شهری، گردشگری و ساختمان: جلسه های ماهانه این کمیسیون همه ماهه با حضور خانمها زهرا نقوی و شبلم بهرامی و آقایان دکتر علیمردان شیبانی، علی اکبر خدابخش، محمدرضا قائدی، محمدرضا سردمی، دکتر علی غمخوار، احمدعلی کیانیان و مهدی رضائی دبیرکل اتاق در دبیرخانه اتاق ایران و انگلیس تشکیل و برگزار شد.



مهدی رضائی دبیرکل اتاق در محل دبیرخانه اتاق ایران و انگلیس تشکیل و برگزار شد. در کلیه نشست ها به روال معمول بعد از تبادل اخبار اقتصادی به ویژه بحث در زمینه تشدید نرخ تورم، و کاهش قدرت خرید مردم، در مورد نرخ گذاریدولت در مورد تعیین قیمت محصولات غذایی صادراتی که به هر دلیل به مراتب بالاتر از نرخ واقعی اعمال می شود و این امر به لحاظ ملزم بودن صادرکننده به برگشت دادن ارز حاصل از صادرات است و سبب ایجاد مشکل در زمینه صادرات تولیدات غذایی شده است به تفصیل بحث و گفت و گو شد. به رفتار ناخوشایند برخی فروشگاه های زنجیره ای از جمله اخذ مبالغی بابت افتتاح هر شعبه جدید از تأمین کنندگان کالا و ورود به تولید برخی انواع کالا به عنوان مشکلات جدید بخش صنعت غذا اشاره و مورد اظهار نظر قرار گرفت.

کمیسیون بازرگانی، صنعت و فن آوری های نوین: جلسه های ماهانه این کمیسیون نیز در دوره مورد گزارش به روال معمول همه ماهه با شرکت خانم زهرا نقوی و آقایان محمود افشار، امیرحسین پژوهی، نایب رئیس و دبیر کمیسیون، محمود توتونچیان، سید رضی سید اصفهانی، پرویز شکرانی، علیرضا مناقبی، مهندس علی نقیب



در نشست های ماهانه این کمیسیون به روال معمول نخست اخبار با تکیه بر شیوع ویروس کرونا و توقف فعالیت های گردشگری مبادله شد. ضمناً عنوان شد که امسال نمایشگاه WTM به علت شیوع کرونا

رئیس کمیسیون، علیرضا هشترویدی و مهدی رضائی دبیرکل اتاق به روال معمول و آنلاین تشکیل و برگزار شد.

در نشست های این کمیسیون نیز پس از تبادل اخبار و بحث و گفت‌وگو در مورد نوسانات ارز و مشکلات همکاری با صرافی‌ها، مشکل حمل‌ونقل دریائی، دبیر کمیسیون به تفصیل نوسانات و تعهدات ارزی، تخصیص ارز توسط بانک مرکزی، عدم همکاری صرافی‌ها، و همچنین ثبت سفارش و تعهدات ارزی را مورد بحث و گفت‌وگو قرار داد.

کمیسیون عضویت: نشست ماهانه کمیسیون عضویت در دوره مورد گزارش همه ماهه رأس ساعت ۱۴ سه‌شنبه اول هرماه با شرکت آقایان دکتر امینی، مهندس علی حمزه‌نژاد و مهدی رضائی دبیرکل

اتاق برگزار شد. در این نشست ها بعد از بررسی درخواست های تمدید عضویت و تأیید آنها درخواست‌های جدید عضویت بررسی و درخواست عضویت شرکت اسپندان ترابر آتیه به مدیریت آقای محسن بهرامی، شرکت بهسازان مدرن به مدیریت آقای رضا حسین صباغیان، شرکت آراپشی و بهداشتی جام مارال قرن به مدیریت آقای علی پروی ورزقانی، و همچنین درخواست عضویت آقای امید فامیلی مورد تأیید قرار گرفت. در مورد سایر درخواست‌های عضویت جدید بررسی بیشتر و اخذ تصمیم به جلسه های آتی موکول شد. مرور دستورالعمل تشریفات عضویت و اصلاح نهایی آن برای ارسال به هیأت مدیره انجام پذیرفت.

اخبار کوتاه اقتصادی ایران

سقوط پیاپی شاخص بورس تهران



شاخص بورس تهران در آخرین روزهای کاری هفته گذشته (سه‌شنبه و چهارشنبه) روی هم‌رفته ۹۰ هزار واحد سقوط کرد و در اولین روز کاری هفته جاری نیز کاهشی ۷۲ هزار واحدی را تجربه کرد. معمولاً بورس هر کشوری نبض اقتصادی کشور است و می‌توان با نگاه به نوسانات آن، حال و روز اقتصاد ککشور را درک کرد. اما بورس تهران ظاهراً موردی استثنائی است که روند افت و خیز شاخص کل، هیچ ارتباطی با وضعیت اقتصاد کشور نشان نمی‌دهد و بیشتر شبیه معجزه است.

برای نمونه شاخص کل بورس از ابتدای سال جاری میلادی بیش از چهار برابر شده است و در نیمه هفته گذشته به بالای ۲ میلیون واحد اوج گرفت، در حالی که طی سه سال گذشته تولید ناخالص داخلی (اقتصاد) ایران بصورت متوالی منفی بوده، صادرات کشور سقوط کرده و کشور نه تنها با بحران اقتصادی، بلکه امنیتی، سیاسی و اخیراً بهداشتی (شیوع کرونا) مواجه شده است.

البته یک دلیل منطقی در رشد شاخص بورس تهران وجود دارد و آن هم افت ارزش ریال و تورم بالا است. ریال در مقابل دلار طی سال جاری ۴۰ درصد از ارزش خود را از دست داده و تورم بنابر پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول ۲۴ درصد است. بدین ترتیب ارزش ریالی سهام شرکت‌ها، محصولات تولیدی، درآمدهای فروش در داخل و صادرات بر پایه ریال، افزایش یافته و طبیعی است که ارزش سهام آنها نیز باید بالاتر برود و در نهایت شاخص کل بورس رشدی حدود ۴۰ درصدی داشته باشد، اما این شاخص ۴ برابر شده که ۱۰ برابر رشد نرخ ارز، رشد داشته است.

دولت طی ماههای گذشته به خاطر رکود اقتصادی سعی کرده مردم را به سرمایه‌گذاری در بورس تشویق کند و مردم نیز به خاطر بحران بازار مسکن، رکود در صنعت و تجارت و نهایتاً نبود گزینه‌ای دیگر، مجبور به ورود در بازار بورس شده‌اند. ماه گذشته احسان عامری مقدم مدیر آموزش کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار اعلام کرد «در چند ماه گذشته بیش از ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی به بازار سرمایه وارد شده است، حضور مردم در بازار سرمایه در فاصله کوتاهی اتفاق افتاد بنابراین طبیعی است که زیر ساخت‌ها با این هجوم مردم دچار اختلال می‌شود. همزمان سیدکاظم موسوی عضو هیات ریسه کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد «در هفته‌های اخیر، روزانه حدود ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ میلیارد

تومان منابع نقدی جذب بازار بورس شده است. وی گفت از آنجا که مردم سرمایه‌گذاری‌های بسیاری در بورس انجام داده‌اند مسوولان بورس باید مراقب باشند این رونق حسابی نباشد که منجر به از بین رفتن سرمایه‌های مردمی شود.

این نماینده مجلس همچنین گفت مردم نباید به سودهای بورس برای طولانی‌مدت دل ببندند. اما نکته اینجاست که وزن برخی از شرکتهای بزرگ در تعیین شاخص بورس و نوسانات آن به شدت بالاست و مثلاً افزایش ارزش سهام چند شرکت صنعتی و بانکی وابسته به دولت، سپاه پاسداران یا بیت رهبری می‌تواند به اندازه تغییر ارزش سهام صدها شرکت خصوصی و کوچک، در شاخص بورس تاثیر بگذارد.

دولت و نهادهای حکومتی نیز به راحتی می‌توانند در تعیین ارزش سهام شرکتهایشان دستکاری کرده و بصورت مصنوعی آن را بسیار بالاتر از ارزش واقعی اعلام کنند. بدین ترتیب در بازار بورس حساب به وجود می‌آید که دیر یا روز خواهد شکست و مردم عادی را که به امید حفظ دارایی‌های مالی خود به بازار بورس پناه آورده بودند، به خاک سیاه بنشانند.

برای نمونه در بازار بورس روز شنبه، ۲۵ مرداد، شاخص کل بیش از ۷۲ هزار واحد سقوط کرد و صنایع پتروشیمی خلیج فارس، فولاد مبارکه اصفهان، صنایع ملی مس ایران، پالایشگاه‌های اصفهان و تهران، شرکت کشتی‌رانی جمهوری اسلامی و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر بیشترین تاثیر را در افت شاخص بورس داشتند.

دولت می‌تواند با بالا بردن ناگهانی و مصنوعی ارزش سهام شرکت‌ها، همچنین تهییج مردم در خرید سهام آنها، اموال خود را به فروش برساند و چندین برابر ارزش واقعی شرکتها درآمد داشته باشد؛ اما دیر یا زود، این حباب خواهد شکست و افراد زیادی متضرر خواهند شد. برای نمونه دولت اردیبهشت امسال اعلام کرد در نظر دارد سهم خود در بانکهای ملت، تجارت و صادرات و دو بیمه البرز و اتکایی امین را از طریق صندوقهای سرمایه‌گذاری با ۲۰ درصد تخفیف به مردم عرضه کند.

دولت همچنین اعلام کرد علاوه بر این بانکها و شرکتها، چندین پالایشگاه، شرکت‌های فعال در حوزه فلزات و خودروسازی را نیز می‌خواهد واگذار کند و ۲۰ تا ۳۰ درصد نیز تخفیف دهد. اما دولت به مردم نگفت بانک‌هایی که می‌خواهد سهامشان را واگذار کند، در واقع زیان‌ده هستند.

بر اساس آمارهای رسمی که شه‌ریور پارسال منتشر شد، ۹ بانک ایران زیان‌ده هستند و میزان زیان انباشته آنها به ۵۶ هزار میلیارد تومان می‌رسد. برای نمونه بانک تجارت ۱۱ هزار میلیارد تومانی و بانک صادرات نیز با زیان انباشته ۸,۵ هزار میلیارد تومان دست به گریبان هستند.

بسیاری از مردم بدون اینکه اطلاعات دقیقی از عملکرد مالی شرکتها داشته باشند، اقدام به خرید سهام می‌کنند و بعد از مدتی متوجه می‌شوند نه سودی به دستشان می‌رسد و نه اصل سرمایه خود را می‌توانند از بورس بیرون بکشند، در حالی که ارزش ریال نیز به سرعت در حال کاهش است و زیان دیگری نیز از این جنبه وارد سرمایه‌گذاران در بورس می‌شود.

این شرکتها در واقع غول‌های دولتی و حکومتی هستند و طی چند روز گذشته با سقوط ارزش سهام مواجه بوده‌اند و بیشترین سهم را در کاهش شاخص کل بورس داشته‌اند.



اگر به وضعیت تغییر قیمت سهام این شرکتها طی چند ماه گذشته نظر کنیم، یک منحنی رشد با شیبی تند می‌بینیم، در حالی که شرکت‌های صنعتی و تجاری عمده کشور همگی از رکود شکایت دارند.

دست‌کاری دولت در بورس؟

دولت در سال جاری خورشیدی با کسری شدید بودجه مواجه است و در نظر دارد نه تنها میزان خصوصی‌سازی‌ها، فروش اموال منقول و غیرمنقول خود را نسبت به پارسال ۱۰ برابر افزایش دهد، بلکه از طریق بورس اقدام به فروش اوراق سلف نفتی و غیره کرده است. دولت می‌گوید در سال جاری ۴۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان دارایی‌های منقول و غیرمنقول خود را به فروش خواهد گذاشت. پارسال این رقم ۴۴۵۰ میلیارد تومان و سال ۹۷ حدود ۲۵۵۰ میلیارد تومان تومان بود.

اخبار کوتاه اقتصادی جهان

اروپا ۲۰۰ میلیون دوز واکسن کرونا از شرکت جانسون اندجانسون پیش خرید کرد



قراردادهای پیش‌خرید با تولیدکنندگان بالقوه واکسن کرونا امضا می‌کند. این قراردادهای به ارزش ۲ میلیارد و چهارصد میلیون یورو از بودجه ویژه اتحادیه اروپا برای مقابله با بیماری کووید-۱۹ تامین مالی می‌شود.

هدف از این استراتژی، «اطمینان از تولید کافی واکسن در اتحادیه اروپا و داشتن ذخیره کافی در کشورهای عضو» عنوان شده است.

کمیسیون اروپا روز پنجشنبه اعلام کرد به نام کشورهای عضو اتحادیه اروپا ۴۰۰ میلیون دوز از واکسن بالقوه تولیدی شرکت جانسون‌اندجانسون ایالات متحده را برای شه‌روندان اروپایی سفارش داده است.

کمیسیون اروپا با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد مذاکرات میان این نهاد و جانسون‌اندجانسون ایالات متحده به منظور خرید ۲۰۰ میلیون دوز واکسن تولیدی این شرکت به پایان رسیده است و احتمال ثبت یک سفارش دیگر به همین میزان وجود دارد.

این مذاکرات، بخشی از تلاش‌های کمیسیون اروپا برای اطمینان از دریافت سریع واکسن مطمئن کرونا پس از تولید انبوه است. پیش از این مقام‌های اتحادیه اروپا از ثبت سفارش ۳۰۰ میلیون دوز واکسن به شرکت فرانسوی سانوفی در لیون خبر داده بودند. اورزولا فن در لاین، رئیس کمیسیون اروپا درباره پیش توافق با شرکت آمریکایی جانسون‌اندجانسون گفت: «زندگی شه‌روندان و اقتصاد ما داشتن یک واکسن مطمئن در برابر ویروس کرونا را ایجاب می‌کند. مذاکرات [با این شرکت] ما را به این هدف نزدیک می‌کند.» کمیسیون اروپا اواسط ماه ژوئن با انتشار سندی با عنوان «استراتژی واکسن» اعلام کرد

اتحادیه را به اتخاذ رویکردهای سختگیرانه برای احترام به فاصله‌گذاری اجتماعی مجبور کرده است.

شیوع ویروس کرونا در اروپا صدها هزار قربانی بر جای گذاشته است و با وجود اعمال قرنطینه‌های طولانی در ماه‌های مارس تا مه ۲۰۲۰، نگرانی از بازگشت کووید ۱۹ بسیاری از دولت‌های عضو این

پاسخ رد بریتانیا به اولتیماتوم اروپا:

نه می توانیم و نه می خواهیم لایحه بازار داخلی را پس بگیریم



بریتانیا بر سر بازنگری موافقت‌نامه برکسیت براساس لایحه قانون بازار داخلی با رد درخواست کمیسیون اروپا از سوی دولت بوریس جانسون وارد مرحله تازه‌ای شد.

مایکل گو، وزیر ارشد دولت بریتانیا پس از صدور بیانیه کمیسیون اروپا درباره اولتیماتوم به این کشور و درخواست استرداد این لایحه که منجر به بازنگری برکسیت می‌شود گفت: «به او (ماروس سفکوویچ، معاون رئیس کمیسیون اروپا) گفتم لندن نه می‌خواهد و نه می‌تواند لایحه جدید را از دستور کار خارج کند.»

مایکل گو و ماروس سفکوویچ، روز پنجشنبه در یک نشست اضطراری به درخواست کمیسیون اروپا در لندن با یکدیگر گفت‌وگو کرده بودند.

وزیر امور خارجه ایرلند:

بریتانیا عمداً بحران آفرینی می کند

و لندن بر سر چگونگی بازتعریف روابط میان دو طرف در دوران پسابرسیت به توافق نرسند، خطر جدایی فیزیکی مرز میان جمهوری ایرلند، عضو اتحادیه اروپا و ایرلند شمالی وجود دارد؛ امری که می‌تواند دهه‌ها تلاش برای برقراری صلح را با چالش مواجه کند. آقای کوونی در مصاحبه با یورونیوز با اشاره به برنامه جدید و غیرمنتظره بوریس جانسون گفت: «جای تاسف است که دولت بریتانیا مذاکرات پیچیده را سخت‌تر می‌کند.»

همزمان سیمون کوونی وزیر امور خارجه ایرلند، کشوری که یکی از چالش‌های جدی روند اجرای برکسیت به شمار می‌رود، بریتانیا را به «ایجاد عمدی بحران» متهم کرد.

وزیر امور خارجه ایرلند پنجشنبه به یورونیوز گفت: «انتظار می‌رفت که در جریان مذاکرات این هفته پیش رفت به دست آید. (این دور) آخرین مرحله از دور دوم گفت‌وگوهای رسمی بود و با وجود تمام دشواری‌ها ما واقعا منتظر نتایج مثبت بودیم» در صورتیکه بروکسل

عراق می خواهد به واردات گاز و برق ایران پایان دهد



همان زمان با کمبود انرژی برای تامین نیازهای داخلی خود روبه‌رو است. این کمبود بیش از همه در بخش برق خود را نشان می‌دهد.

افزایش تولید نفت و پایان دادن به مشعل‌سوزی از جمله پروژه‌هایی بود که در دیدار نخست‌وزیر عراق با ترامپ مطرح شد. عراق اعلام کرده که از میزان واردات گاز و برق خود از ایران خواهد کاست و تا پنج سال دیگر به خودکفایی می‌رسد.

مصطفی کاظمی، نخست‌وزیر عراق در کاخ سفید، ۲۰ اوت ۲۰۲۰ از دیدار مصطفی کاظمی، نخست‌وزیر عراق، با دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا در کاخ سفید به عنوان دیداری استراتژیک یاد شده است. اکنون اعلام شده است که وزارت نفت عراق با شرکت‌های بزرگ نفتی آمریکا و از جمله با شرکت شورون، قراردادهای متعددی امضا کرده است؛ قراردادهایی که می‌توانند از وابستگی عراق به گاز و برق ایران بکاهند.

کمبود برق و گاز عراق به سال‌های دهه ۹۰ قرن گذشته میلادی بازمی‌گردد. جنگ و بحران سیاسی برخاسته از آن، باعث عدم رشد متناسب بخش انرژی با نرخ رشد جمعیت این کشور شد. عراق از

واردات گاز طبیعی است. ایران و عراق در ماه ژوئن سال جاری (۲۰۲۰) بر سر ادامه صادرات گاز و برق به عراق برای دو سال آینده به توافق رسیدند.

سرمایه‌گذاری آمریکا

احسان عبدالجبار اسماعیل در گفت‌وگوی خود با شبکه تلویزیون "العراقیه" اعلام کرده بود که در حال حاضر ۸۰ درصد از پروژه‌های ناظر بر تولید گاز طبیعی در این کشور اجرا شده‌اند.

گفته می‌شود که در مذاکرات بین مقامات دولت عراق با مقامات آمریکا، بر سرمایه‌گذاری کلان آمریکا در حوزه تولید نفت و گاز عراق توافق شده است. به‌ویژه عراق بر آن است تا با پایان دادن به مشعل‌سوزی، در عرصه تولید گاز طبیعی نیز به خودکفایی کامل برسد. باید یادآور شد که عراق پس از روسیه، بیشترین میزان مشعل‌سوزی را دارد.

گفته می‌شود شرکت بزرگ آمریکایی شورون اعلام کرده است که حاضر به سرمایه‌گذاری کلان و همکاری با دولت عراق در زمینه استخراج و تولید نفت و گاز طبیعی در این کشور است. از سوی دیگر، عراق خواستار سرمایه‌گذاری عربستان در صنایع نفت و گاز این کشور شده است.

افزون بر این، شرکت آلمانی زیمنس نیز اعلام کرده است که با عراق در زمینه تولید برق و ایجاد نیروگاه‌های جدید همکاری خواهد کرد. عراق برای تامین برق خود تا سال ۲۰۲۵ به سرمایه‌گذاری در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر نیاز دارد. تخمین زده می‌شود که میزان نیاز عراق به برق به ۳۵ گیگاوات برسد.

دوره معافیت نهم عراق از مجازات‌های پیش‌بینی‌شده برای خرید و واردات گاز و برق از ایران، ماه آینده به پایان می‌رسد. آمریکا به عراق ۱۲۰ روز فرصت داده بود تا برای گاز و برق ایران جایگزین پیدا کند. گرچه قطع واردات برق و گاز از ایران در حال حاضر ممکن نیست، اما علی‌علوی، وزیر دارایی عراق، اخیراً اعلام کرد که این کشور ظرف کمتر از یک سال بخش اعظم وابستگی خود به گاز و برق ایران را کاهش خواهد داد.

افزون بر آن، مشعل‌سوزی در عراق، عملاً باعث از دست رفتن بخش قابل ملاحظه‌ای از گاز طبیعی این کشور می‌شود؛ گازی که می‌تواند زمینه تامین برق عراق را فراهم آورد. بسیاری از نیروگاه‌های برق عراق گازسوز هستند.

برنامه وزارت نفت عراق

احسان عبدالجبار اسماعیل، وزیر نفت عراق، یکشنبه گذشته ۲۳ اوت (اول شهریور) در مصاحبه‌ای با تلویزیون دولتی "العراقیه" اعلام کرد که این کشور تصمیم دارد تولید نفت خام خود را از پنج میلیون بشکه در روز در شرایط کنونی، به روزانه هفت میلیون بشکه افزایش دهد. عراق هم‌اکنون نیز پس از عربستان دومین کشور بزرگ صادرکننده نفت خام در سازمان اوپک به شمار می‌آید. افزایش تولید نفت این کشور می‌تواند صادرات نفت عراق را به شش میلیون بشکه در روز برساند. وزیر نفت عراق یک بازه زمانی پنج ساله را برای اجرای پروژه‌های نفت و گاز این کشور در نظر گرفته است. بر اساس تصمیم دولت عراق، این کشور باید حداکثر تا سال ۲۰۲۵ میلادی در زمینه‌های تامین گاز و برق خود به خودکفایی کامل برسد.

واردات از ایران

در حال حاضر عراق همچنان وابسته به واردات گاز و برق از ایران است. همین موضوع ناخشنودی آمریکا را در پی داشته است. عراق برای تامین نیازهای داخلی خود، از آمریکا درخواست کرده است که این کشور را از مجازات‌های پیش‌بینی‌شده برای واردات گاز و برق از ایران معاف کند. دولت ترامپ اعلام کرده است که حاضر به تمدید نامحدود این معافیت‌ها نیست.

هم‌اکنون نهمین دوره معافیت عراق از مجازات‌های خرید گاز و برق از ایران جریان دارد. به همین دلیل عراق اعلام کرده است که نه تنها در بازه زمانی یاد شده به خودکفایی در تولید برق و گاز خواهد رسید، بلکه پیش از آن نیز با خرید گاز و برق از سایر کشورها، به خرید و واردات برق و گاز از ایران پایان خواهد داد. حمید حسینی، رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق، اخیراً اعلام کرده بود که ایران روزانه بین ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ مگاوات برق به عراق صادر می‌کند. افزون بر این، میزان واردات گاز طبیعی عراق از ایران حدود ۳۸ میلیون متر مکعب در روز است. عراق برای نیروگاه‌های برق خود نیازمند

جدایی بریتانیا از اتحادیه اروپا؛

آغاز دور جدید مذاکرات پسابرسکسیت در سایه کرونا



ژانویه امسال، مذاکرات میان لندن و بروکسل برای تعریف شکل جدید مناسبات میان دو طرف آغاز شد. اتحادیه اروپا می‌گوید که بریتانیا با وجود کاهش عمده سرعت مذاکرات، موارد مهم را جدی نمی‌گیرد و در عین حال تمایلی برای تمدید دوره گفت‌وگوها هم نشان نمی‌دهد. براساس توافق میان بریتانیا و اتحادیه اروپا که امکان

سومین دور مذاکرات تجاری بین اتحادیه اروپا و بریتانیا، موسوم به مذاکرات پسابرسکسیت، از روز دوشنبه به صورت ویدئو کنفرانس آغاز شد. میشل بارنیه، مسئول مذاکرات برسکسیت از سوی اتحادیه اروپا و استفن بارکلی، وزیر برسکسیت دولت محافظه کار بریتانیا دست کم تا روز جمعه برسر تعرفه‌های جدید تجاری بین طرف گفتگو خواهند کرد. قرار بود مذاکرات اولیه تا ماه ژوئن پایان یابد اما به نظر می‌رسد با تاخیر ایجاد شده به دلیل شیوع بیماری کووید ۱۹ گفتگوها تا پس از ضرب الاجل تعیین شده ادامه داشته باشد.

دولت بریتانیا بارها تاکید کرده است که دوره انتقالی خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا پس از تاریخ ضرب الاجل، یعنی ۳۱ دسامبر تمدید نخواهد شد. این در حالی است که میشل بارنیه بارها تاکید کرده که امکان حصول توافق تا پیش از ۳۱ دسامبر ۲۰۲۰ امکان پذیر نخواهد بود. بوریس جانسون، نخست وزیر بریتانیا تاکید دارد که کشورش تا پیش از ۳۱ دسامبر سال جاری میلادی به توافق تجاری با اتحادیه اروپا دست یابد. پس از جدایی رسمی بریتانیا از اتحادیه اروپا در ۳۱

اروپا قصد دارد همکاری در زمینه امنیت مرزی و رقابت عادلانه به توافق‌های جامع تری با بریتانیا دست پیدا کند اما به نظر می‌رسد که دولت بوریس جانسون تنها به توافق در زمینه روابط تجاری علاقه مند است.

اجرای برکسیت «نرم» را سرانجام فراهم کرد، دو طرف تا ماه ژوئن برای گفت‌وگوها فرصت دارند و پس از آن کمیسیون اروپا و مجلس بریتانیا زمان دارند تا شکل جدید مناسبات را تا پایان دسامبر نهایی کنند. به جز مذاکرات در زمینه تعرفه‌های جدید تجاری، اتحادیه

چین تعرفه‌های گمرکی بر روی واردات کالاهای آمریکایی را کاهش می‌دهد



از واردات چین از آمریکا وابسته به گام آمریکا در عرصه کاهش تعرفه‌های گمرکی دارد.

گامی مثبت در جنگ تجاری

دولت چین با این گام خود تعرفه‌های گمرکی وضع شده بر روی ۱۶۰۰ کالا و فرآورده آمریکا را کاهش خواهد داد. این اقدام چین به‌مثابه تلاش این کشور برای پایان دادن به جنگ تجاری و دستیابی به یک توافق فراگیر تلقی می‌شود. مرحله نخست توافق تجاری بین آمریکا و چین در نیمه ماه دسامبر سال گذشته میلادی کسب شد. پس از آن، طرفین در ماه ژانویه اقدام به امضای این توافق‌نامه کردند.

توافق تجاری کسب شده گام نخست از یک توافق فراگیر است. در این گام، چین متعهد شده کالاهای بیشتری از آمریکا وارد کند.

افزون بر آن، کاهش تعرفه‌های گمرکی وضع شده بر روی کالاهای ساخت آمریکا می‌تواند زمینه‌های واردات بیشتر کالاهای آمریکایی در بازارهای داخلی چین را فراهم آورد.

جنگ تجاری آمریکا و چین نه تنها پیامدهای سنگینی برای اقتصاد این دو کشور به همراه داشته، بلکه به اقتصاد جهانی و بازرگانی بین‌المللی نیز آسیب رسانده است. در سایه این جنگ تجاری، نرخ رشد اقتصادی جهان در سال گذشته کاهش یافت.

در شرایطی که اقتصاد چین با پیامدهای برخاسته از شیوع بیماری تنفسی کرونا دست و پنجه نرم می‌کند، کاهش تنش در مناسبات تجاری با آمریکا می‌تواند کمک بزرگی به اقتصاد این کشور تلقی شود.

دولت چین تعرفه‌های گمرکی مربوط به واردات ۷۵ میلیارد دلار کالاهای آمریکایی را تا ۵۰ درصد کاهش می‌دهد. این کاهش تعرفه‌های گمرکی، نخستین واکنش دولت چین در ارتباط با مرحله نخست توافق تجاری خود با آمریکا است.

هیچ چیز در شرایط کنونی برای اقتصاد چین مناسب‌تر از کاهش تنش در مناقشه بازرگانی با آمریکا نیست. در شرایطی که شیوع بیماری کرونا تأثیرات و پیامدهای خود را بر اقتصاد این کشور بر جای نهاده است.

وزارت دارایی چین خبر از کاهش تعرفه‌های گمرکی وضع شده بر روی بخشی از واردات آمریکا داده است. خبری که می‌تواند زمینه‌های کسب یک توافق تجاری فراگیر با آمریکا را فراهم کند. خبرگزاری‌های بین‌المللی به نقل از مقامات وزارت دارایی چین خبر از تصمیم جدید دولت این کشور در زمینه تعرفه‌های گمرکی داده‌اند. قرار است تعرفه‌های گمرکی وضع شده بر روی کالاهای ساخت ایالات متحده آمریکا از روز ۱۴ فوریه کاهش یابد. کاهش تعرفه‌های گمرکی شامل ۷۵ میلیارد دلار واردات چین از آمریکا می‌شود. این واردات از کالاهای کشاورزی تا هواپیما را شامل می‌شود. دولت چین تصمیم گرفته است تعرفه‌های ۵ و ۱۰ درصدی تعیین شده برای واردات کالاهای ساخت آمریکا را از نیمه دوم ماه فوریه به نصف کاهش دهد. تعرفه‌های گمرکی سایر کالاهای آمریکایی در شرایط کنونی به قوت خود باقی خواهد ماند. رفع تعرفه‌های گمرکی آن بخش



نرخ رشد اقتصادی چین به نازل‌ترین سطح خود در ۳۰ سال گذشته رسید

می‌آید، برای چین حکم یک فاجعه را دارد. چین از نرخ رشد اقتصادی نسبتاً بالایی برخوردار است. خبرگزاری آلمان روز جمعه ۲۷ دی (۱۷ ژانویه) به نقل از مرکز آمار دولتی چین، نرخ رشد اقتصادی این کشور در سال گذشته میلادی را منتشر کرده است. بر اساس این گزارش، اقتصاد جمهوری خلق چین در سال گذشته میلادی از رشدی معادل شش و یک دهم درصد برخوردار بوده است. به این ترتیب نرخ رشد اقتصادی چین در سال گذشته پنج دهم درصد

اقتصاد جمهوری خلق چین در سال گذشته میلادی فقط ۰٫۱ درصد رشد داشت. این نازل‌ترین رشد اقتصادی چین از سال ۱۹۹۰ به این سو است. علت اصلی کاهش نرخ رشد اقتصادی چین مربوط به جنگ تجاری بین این کشور و آمریکاست. بر اساس گزارشی که از سوی خبرگزاری‌ها منتشر شده است، نرخ رشد اقتصادی چین در سال ۲۰۱۹ کمی بیش از شش درصد بوده است. در حالی که رشد شش درصدی برای بسیاری از کشورهای جهان رشدی طلایی به حساب

یژه، رئیس مرکز آمار چین با انتشار بیانیه‌ای کاهش نرخ رشد اقتصادی این کشور را از جمله ناشی از بی‌ثباتی در جهان و عواملی دانسته که از نرخ رشد اقتصادی جهان در مجموع کاسته است. اکنون، پس از کسب توافق اولیه تجاری بین چین و آمریکا و تصمیم دو کشور برای کاستن از تعرفه‌های گمرکی و عدم وضع مالیات‌های سنگین‌تر بر واردات از فشار وارده بر اقتصاد چین کاسته شده است. اما صرف‌نظر از جنگ تجاری، میزان خرده‌فروشی و مصرف در بازار داخلی چین نیز کاهش یافته است. فروش کالا در بازارهای داخلی چین در در سه‌ماهه پایانی سال گذشته میلادی از رشدی معادل هشت درصد برخوردار بوده است. دولت چین برای ایجاد رونق بیشتر اقتصادی اقدام به کاهش مالیات بر درآمد شرکت‌ها نموده و تلاش کرده تا از این طریق از وابستگی اقتصاد چین به درآمدهای ناشی از صادرات این کشور بکاهد. میزان کسب درآمد از داد و ستد آنلاین کالا در چین از رشدی معادل ۱۶ و نیم درصد برخوردار بوده است. افزایش مستمر شمار سالمندان به چالشی برای اقتصاد چین تبدیل شده است. دو مشکل ساختاری نیز در کاهش نرخ رشد اقتصادی چین موثر بوده‌اند. نخست نرخ زاد و ولد در چین به‌رغم فاصله گرفتن دولت این کشور از سیاست تک‌فرزندی همچنان بسیار نازل است. سهم نوزادان در هر ۱۰۰۰ نفر جمعیت چین کمتر از ۱۱ نفر است. این نرخ رشد نازل جمعیت در چین از سال ۱۹۴۹ به این سو، بی‌سابقه بوده است. افزون بر آن، تامین بازنشستگی جمعیت یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفره چین با توجه به افزایش مستمر شمار سالمندان به چالشی برای اقتصاد این کشور تبدیل شده است.



نازل‌تر از نرخ رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۸ بوده است. بر اساس این آمار، رشد اقتصادی چین در سال ۲۰۱۹ به نازل‌ترین سطح خود در سه دهه گذشته رسیده است. کارشناسان دلایل متعددی برای کاهش نرخ رشد اقتصادی چین در سال گذشته میلادی برشمرده‌اند. مهم‌ترین دلیل این کاهش ریشه در پیامدهای جنگ تجاری بین این کشور و ایالات متحده آمریکا دارد. دولت ترامپ برای کاستن از عدم تناسب موجود در تراز بازرگانی دو کشور آمریکا و چین بر روی صدها میلیارد دلار واردات این کشور از چین تعرفه‌های گمرکی وضع کرده است.

"اوضاع عادی است" مرکز آمار چین اعلام کرده است که نرخ رشد اقتصادی سال گذشته چین همچنان در محدوده تعیین شده از سوی دولت این کشور قرار دارد. بر اساس سیاست تعیین شده از سوی دولت چین، نرخ رشد اقتصادی این کشور باید بین شش تا شش و نیم درصد باشد. نینگ

ایرباس سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو جریمه می‌پردازد

پیرامون شکایات علیه مدیران این شرکت ادامه دارد. کنسرن ایرباس بزرگ‌ترین تولیدکننده هواپیما در اروپا به‌شمار می‌رود. دفتر مرکزی آن در شهر تولوز فرانسه است اما کارخانه‌ها و دفاترش در سراسر اروپا پراکنده‌اند. ایرباس علاوه بر این، شعبه‌هایی نیز در ایالات متحده آمریکا، ژاپن و چین دارد. تنها در آلمان بیش از ۲۴ هزار نفر در دفاتر و کارخانه‌های ایرباس شاغل هستند. ایرباس جنگ‌افزارهای گوناگون هم تولید می‌کند اما بیشتر در زمینه هواپیماسازی شهرت یافته است.

رشوه، فساد و پولشویی ایرباس

ایرباس برای فروش هواپیماهای خود به مدت ده‌ها سال، سالانه صدها میلیون یورو به واسطه‌ها رشوه پرداخت کرده است. نهادهای قضایی بریتانیا و فرانسه در مورد احتمال پولشویی این شرکت تحقیق کردند. فشار نهادهای قضایی به ایرباس آنقدر زیاد بوده است که تام اندر، مدیرعامل این شرکت، با وجود اینکه شخصاً مقصر نبود کناره‌گیری کرد. در آمریکا پیرامون نقض قوانین مربوط به صادرات تسلیحات توسط ایرباس تحقیق شده است. اما وزارت خارجه آمریکا اعلام کرد که این شرکت با پرداخت ۱۰ میلیون یورو جریمه رفع اتهام شد. ایرباس با پرداخت جریمه سنگین از خطر کنار گذاشته‌شدن در قراردادهای دولتی در اروپا و آمریکا جلوگیری می‌کند. با این همه، توافق این کنسرن با فرانسه، بریتانیا و آمریکا به ضرر بیلان یا ترازنامه سالانه این شرکت تمام خواهد شد. این کنسرن هواپیماسازی قرار است ۱۳ فوریه ترازنامه خود را اعلام کند. جریمه ایرباس بیشتر از کل درآمد سال ۲۰۱۸ این شرکت است که چیزی حدود سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون یورو بوده است.



شرکت هواپیماسازی ایرباس سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو به فرانسه، بریتانیا و آمریکا جریمه پرداخت می‌کند. این شرکت به رشوه‌دهی و پولشویی متهم شده است. با پرداخت جریمه سنگین پرونده فساد ایرباس بسته می‌شود.

دادگستری فرانسه روز جمعه ۳۱ ژانویه (۱۱ بهمن) توافق با ایرباس بر سر پرداخت جریمه سنگین را تأیید کرد. ژان فرانسوا بونر، دادستان کل این کشور، اعلام کرد که ایرباس طبق توافق حاصل شده دو میلیارد و ۸۳ میلیون یورو به فرانسه جریمه پرداخت خواهد کرد. او تأکید کرده است که با پرداخت این جریمه پرونده ایرباس مختومه اعلام می‌شود. دادگاه‌های بریتانیا و ایالات متحده آمریکا نیز توافق با ایرباس را تأیید کرده‌اند. قرار شده است که ایرباس ۹۸۴ میلیون یورو به بریتانیا و ۵۲۶ میلیون یورو نیز به وزارت دادگستری آمریکا جریمه بپردازد. ایرباس برای ترازنامه سال ۲۰۱۹ مبلغ سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو را اختصاص داده است.

هنوز مشخص نیست که پرونده برخی مدیران ایرباس هم با پرداخت این جریمه بسته خواهد شد یا نه. مقامات آمریکایی گفتند که تحقیقات

فهرست اعضاء جديد

اعضای حقوقی

شرکت سیمان لامرد: سیمان و کلینکر، ابراهیم غلام زاده، آدرس: شیراز، فرهنگ شهر، ایستگاه ۱۰، نیش زنیق، پلاک ۵۴، کدپستی ۷۱۸۷۹۳۶۸۶۶، تلفن: ۳۶۳۲۲۲۸۱ (۷۱) +۹۸، فکس: ۳۶۳۲۲۲۸۲ (۷۱) +۹۸، ایمیل: info@lamerdcement.com.

شرکت بازرگانی کنام زر: بازرگانی، مواد غذایی، احمدعلی کیانیان آدرس: تهران، پل ستارخان، خیابان ستارخان، کوچه کوروش، پلاک ۵۹۴، طبقه پنجم، کدپستی ۱۴۵۴۹۵۵۶۷۱، ایمیل: kianiana@yahoo.com.

شرکت خیرگان تجارت پارس: بازرگانی، هادی مورخ، آدرس: تهران، پاسداران، تقاطع بلوار کاوه و دولت، روبروی بنتون، پلاک ۱، طبقه ۴، واحد ۶۱۷، کدپستی ۱۹۳۹۸۱۳۹۵۳، تلفن: ۸۵۳۸۴۱۴ (۲۱) +۹۸، فکس: ۸۹۷۷۷۷۴۸ (۲۱) +۹۸.

شرکت کیمیا گستر آرا: صنایع انرژی، انرژی های نو، خودرو برقی، نفت و گاز، محمدحامد امام جمعه زاده، آدرس: تهران، ابتدای خردمند شمالی، کوچه دی، شماره ۱۱، کدپستی ۱۵۸۵۹۴۴۶۱۱، تلفن: ۸۳۱۵۱۰۰ (۲۱) +۹۸، فکس: ۸۸۲۲۹۴۷ (۲۱) +۹۸.

شرکت تولید نوشابه رایانوش: تولید انواع نوشیدنی، محمود زارع، آدرس: شیراز، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز-اصفهان، نرسیده به نقش رستم، کدپستی ۷۳۷۳۱۱۱۳۲۸، فکس: ۳۶۲۴۹۱۹۷ (۷۱) +۹۸، ایمیل: Mahmoud.berantin@gmail.com.

شرکت یاقوت کویر خاوران: خشکبار، مهران پارسیان فر، آدرس: تهران، جردن، بلوار گشهر، پلاک ۲۰، واحد ۱۲، تلفن: ۲۶۲۰۹۷۶۳ (۲۱) +۹۸، فکس: ۸۹۷۷۴۱۵۴ (۲۱) +۹۸، ایمیل: parsian@rubyledesert.com.

اعضای حقیقی:

اسفندیار زیال: گردشگری، آدرس: رشت، خیابان منظریه، جنب ورزشگاه عضدی، آژانس مسافرتی زیال، تلفن: ۳۳۶۹۶۹۶ (۱۳۳) +۹۸، ایمیل: e_zial@yahoo.com.

محمد اطلاق: تولید و خرید و فروش صنایع فرش دستباف، آدرس: تهران، نیاوران، میدان باهنر، انتهای خیابان شفیعی، میدان خیبر، کوچه نورافشار یک، پلاک ۱۵، واحد ۳، کدپستی ۱۹۷۸۱۳۵۴۴۰، ایمیل: mohammad.etlaghy@gmail.com.

شرکت کندر صنعت پارتیان: تولید تجهیزات سرچاهی، همایون اسفرجانی جهانبخش، آدرس: تهران، خیابان مطهری، خیابان فجر، خیابان غفاری، پلاک ۹۴، واحد ۱۰، تلفن: ۸۸۴۹۲۶۲۸ (۲۱) +۹۸، فکس: ۸۸۴۹۲۵۸۲ (۲۱) +۹۸، ایمیل: jahanbakhsh@ksp-ig.com.

شرکت مهندسی بنیان مستحکم خاورمیانه: مهندسی، معصومه روشنکار، آدرس: تهران، یوسف آباد، خیابان ابن سینا، پلاک ۸۳، طبقه ۳، واحد ۱، کدپستی ۱۴۳۳۸۷۳۹۴۳، تلفن: ۸۸۱۰۴۷۰۱ (۲۱) +۹۸، فکس: ۸۸۱۰۴۷۰۲ (۲۱) +۹۸.

شرکت توسعه اقتصادی آرین: بورس، تولید، بازرگانی، پتروشیمی، ماشین آلات، سیدجواد احمدی نژاد، آدرس: تهران، خیابان گاندی، خیابان پانزدهم، پلاک ۱۵، طبقه ۶، کدپستی ۱۵۱۷۸۸۶۱۳۴، تلفن: ۴۱۶۲۴۶۱۵ (۲۱) +۹۸، فکس: ۸۸۵۶۱۹۶ (۲۱) +۹۸، ایمیل: info@arianco.ir.

شرکت اسپندان ترابری آتیه: نمایندگی کشتیرانی، محسن بهرامی، آدرس: تهران، خیابان خرمشهر، کوچه رهبر، پلاک ۴، واحد ۵، کدپستی ۱۵۳۳۸۶۳۷۴۶، تلفن: ۸۷۶۹۶۰۸ (۲۱) +۹۸، فکس: ۸۸۷۶۴۸۵۸ (۲۱) +۹۸، ایمیل: info@sta-co.co.

شرکت جام مارال قرن: لوازم آرایشی، عطر و ادکلن، علی پروی ورزقانی، آدرس: تهران، خیابان خرمشهر، کوچه رهبر، پلاک ۴، واحد ۵، کدپستی ۱۵۳۳۸۶۳۷۴۶، تلفن: ۴۴۷۰۷۷۷۹-۸۰ (۲۱) +۹۸، فکس: ۳۷۷۷۹۶۸۱ (۲۶) +۹۸، ایمیل: info@sta-co.co.

محمد نعمتی: راه و ساختمان، آدرس: تهران، شهرک غرب، خیابان ایران زمین، خیابان مهستان، کوچه ۱۲، پلاک ۸، ایمیل: m.nemati@tarh-afarinesh.com.

امید فامیلی: بازرگانی، آدرس: تهران، راه آهن، کوچه فاضل، کوچه سرافراز، پلاک ۱۰، تلفن: ۵۵۸۴۲۶۳ (۲۱) +۹۸، ایمیل: omidfamili@yahoo.com.

شاخص‌های عمده اقتصادی سال ۱۳۹۸

بخش خارجی	
تراز حساب جاری	۳۷۵۴ میلیون دلار
تراز بازرگانی (حساب کالا)	۷۱۵۵ میلیون دلار
صادرات کالا (FOB)	۵۹۳۹۱ میلیون دلار
واردات کالا (FOB)	۵۲۲۳۶ میلیون دلار
کل بدهی‌های خارجی (پایان دوره)	۹۰۳۱ میلیون دلار
متوسط نرخ دلار آمریکا در بازار بین‌بانکی	۴۲۰۰۰ ریال

نرخ رشد متغیرهای بخش بولی (اسفند ۱۳۹۸ نسبت به پایان سال قبل)	
نقدینگی	۳۱/۳ درصد
پول	۴۹/۸ درصد
شبه پول	۲۸/۰ درصد
سپرده‌های بخش غیر دولتی	۳۱/۹ درصد

بورس اوراق بهادار تهران	
شاخص کل قیمت (پایان دوره)	۵۱۲۹۰۱
ارزش سهام و حق تقدم معامله شده	۴۶۷۳/۷ هزار میلیارد ریال
حجم سهام و حق تقدم معامله شده	۱۰۸۶/۲ میلیارد سهم

جمعیت و نیروی انسانی	
جمعیت (سال ۱۳۹۸)	۸۳/۱ میلیون نفر
شهری	۶۲/۴ میلیون نفر
روستایی ^(۱)	۲۰/۷ میلیون نفر
رشد جمعیت	۱/۲ درصد
تراکم جمعیت	۵۰/۴ نفر در هر کیلومتر مربع
جمعیت فعال	۲۷/۲ میلیون نفر
نرخ بیکاری	۱۰/۷ درصد
شهری	۱۱/۸ درصد
روستایی	۷/۳ درصد
زن	۱۷/۵ درصد
مرد	۹/۰ درصد
جوانان ۱۸-۲۵ ساله	۱۷/۹ درصد
جوانان ۱۵-۲۴ ساله	۲۶/۰ درصد

مأخذ: مرکز آمار ایران
۱- جمعیت غیر ساکن را نیز شامل می‌شود

بخش واقعی	
رشد تولید ناخالص داخلی (۱۰۰-۱۳۹۰)	۶/۵- درصد
با نفت	۱/۱ درصد
بدون نفت	
عملکرد سال ۱۳۹۸ (به قیمت‌های جاری)	
تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه	۲۳۸۵۳ هزار میلیارد ریال
تشکیل سرمایه ثابت ناخالص	۵۴۴۷ هزار میلیارد ریال
هزینه‌های مصرفی بخش خصوصی	۱۲۱۲۱ هزار میلیارد ریال
هزینه‌های مصرفی بخش دولتی	۲۸۳۴ هزار میلیارد ریال